



Peugeot //

207



Peugeot, konstruktor automobila od 1889.

Kupnjom Peugeotovog vozila ne kupujete samo dobar dizajn ili motor, već cijelu viziju. Izraz te vizije, kao i utjelovljenje ideala same tvrtke, a taj je ispunjenje vaših želja, novo je vozilo marke Peugeot. Četiri vrijednosti koje tvore tu viziju su estetika, dinamičnost, sigurnost kvalitete i inovacija. Na tim je četirima vrijednostima zasnovan svaki naš model.

Što to znači za vas?

Ljepotu! Izražajni dizajn i čistoću linija, nasljeđe jedne duge tradicije.

Strast! Ona nas tjera da stvaramo vozila u skladu sa zahtjevima ceste i oblikovana po vašoj mjeri, kako bismo u vama probudili želju za vožnjom te kako bi i najmanja vožnja postala pravo putovanje.

Pouzdanost! Sva su naša vozila proizvedena po najstrožim normama koja jamče kvalitetu izvedbe, a samim time i potpunu neopterećenost u vožnji.

Inteligenciju! Inovativnim rješenjima nastojimo odgovoriti vašim potrebama i predvidjeti budućnost.

Ove četiri vrijednosti, poput četiri linije koje teku i isprepliću se stranicama ove brošure, zapisane su u našim genima, a prepoznat ćete ih u svakom našem već proizvedenom vozilu, kao i u onima koja će tek sutra nositi znak naše tvrtke.

Upravo stoga će kemija između vas i vašeg vozila biti savršena.



207

Zavođenje //

6

Udobnost //

10

Strast //

16

Sigurnost //

20

Izbor //

24

Peugeot i Vi //

35





Na slici: 207RC



Zavođenje //

Ljepota koja bode oči

Ljepota i karakter novog modela Peugota doista je upadljiva.

U ovoj suptilnoj ravnoteži masa i volumena uočit ćete ono osnovno: kao i sve zvjeri iz roda mačaka, Peugeot 207 odaje dojam čvrstine i robustnosti, a opet okretnosti i

brzine. Njegov poklopac motora kao da se spušta do razjapljenih ralja, njegov divlji pogled kao da nas vreba, njegov spuštenu stav kojim grabi cestu ukazuju istovremeno na dinamičnost i na snagu, kao da je oblikovan od vatre i zraka.

To potvrđuje masivni i kompaktni stražnji dio čije konture sadrže snagu koja jedva čeka da bude puštena na slobodu. Peugeot 207 nije stvoren da bi bio čuvan u kavezu!

Naprotiv, sve na njemu pokazuje užitek kretanja. Užitek koji je po vašoj volji, jer imate mogućnost izbora između klasične i sportske prednje maske, te nekoliko verzija od kojih je jedna energičnija od druge. Ima li boljeg dokaza da se u isto vrijeme može biti i mišićav i civiliziran?





Pun energije

Sportska verzija Peugotovog modela 207 pruža doista potpunu slobodu izraza. Možete izabrati između tri vrste završne izvedbe: Sport, Sport Pack i GT. Njihova se prednja maska odlikuje još mišičavijom i napetijom linijom vrha poklopca motora, te još

većom površinom između prednjeg odbojnika i poklopca motora, na kojoj su, u ovoj verziji, smještene i svjetla za maglu u kromiranim okvirima. Kromirana izlazna cijev ispuha još je jedan detalj koji vam sigurno neće promaći.

Najbolje je da vežete pojas i odmah će vam sve biti jasno.





Udobnost //

Energija svjetlosti



Ništa ne ispunjava energijom kao potpuna otvorenost prema svijetu koji nas okružuje. Vozaču Peugeota 207 tu otvorenost omogućuje panoramski krovni prozor sa zatamnjеним staklom. Ovaj krovni prozor površine 1,1 m² termički je obrađen kako bi spriječio pretjerano zagrijavanje kabine te djeluje kao neusporedivi izvor svjetlosti. Moguće ga je prekriti kliznim zastorom.

U nastojanju da povećamo ugodnost u vožnji Peugeota 207 nismo se zaustavili na povećanju ostakljene površine, već smo razvili i atermičko vjetrobransko staklo* koje regulira povećanje temperature u kabini optimizirajući tako klimatizaciju.

Protumačili ste ovo kao da smo velikodušni? Ovi detalji, kao i niz naoko sitnih, ali za ugodnost vožnje vrlo bitnih invencija kojima smo posvetili pažnju, uvjerit će vas da je naš osnovni cilj korisnost. Počevši od

same unutrašnjosti, tu su posebno oblikovani prostor za rukavice i radio, središnja kontrolna ploča, a posebnu pažnju usmjeravamo na dva držača za limenke na svim vratima automobila te na farove koji ostaju upaljeni još nekoliko sekundi po vašem izlasku.

*ovisno o verziji serijski proizvedeno ili ugrađeno po izboru





Budući da veliki dio vašeg dragocjenog vremena provodite u automobilu, zasigurno vam je bitna savršena udobnost. Smjestite se, podesite visinu i nagib vašeg sjedala, namjestite volan u dubinu i visinu, osjetite svu udobnost vašeg sjedišta i primijetite izvrstan položaj vaših leđa. Sad se osvrnite...

Primijetit ćete da raspoložete izvornom slobodom pokreta, kao

da je ovo vozačko mjesto smišljeno baš za vas. U stvari, ono je smišljeno za sve tjelesne proporcije, kako bi svakom pružilo što udobniji i što ergonomičniji smještaj koji uključuje izravan pristup komandama na tehničkoj ploči (autoradio CD* i komande za ventilaciju).

Automatski dvozonski* klima uređaj omogućuje vama i vašem suvozaču

individualno podešavanje temperature i protoka zraka, no vašem komforu tu nije kraj.

Peugeot 207 opremljen je električnim dizačima prednjih stakala, centralnim daljinskim zaključavanjem vrata i prtljažnika i djeljivo preklopivom stražnjom klupom (2/3 - 1/3). Tu je i osvježivač zraka* diskretno smješten iznad središnjih ventilatora

koji omogućuje da cijela unutrašnjost zamiriše vašim omiljenim mirisom. Začudujuća tišina koja vlada u kabini, rezultat je velikih napora i ulaganja u zvučnu izolaciju, te će vas natjerati da se pitate je li to sve san. Ne, to je doslovno stanje unutrašnjeg mira koji vam pruža Peugeot 207.

*ovisno o verziji serijski proizvedeno ili ugrađeno po izboru





Dovoljan je samo pogled na kontrolnu ploču i sportski volan Peugeota 207 da vas izbaci iz ritma svakodnevice i ubaci u novi svijet, svijet brzine i dinamičnosti, gledan s vozačkog mjesta ovog automobila. Drukčije se taj svijet niti ne može doživjeti, jer svoje najjače argumente Peugeot daje upravo na cesti.

Postoji nekoliko inovativnih sustava koji služe da učine vašu vožnju lakšom i ugodnijom te aktivno sudjeluju u vašoj sigurnosti. Limiter* i regulator brzine* omogućuju da programirate brzinu preko koje ne

možete prijeći, ili da održavate brzinu konstantnom.

Prednji brisači* automatski se uključuju na prve kapi kiše. Unutrašnji fotosenzibilni retrovizor* zatamnjuje se s obzirom na vanjsku količinu svjetlosti kako ne biste ostali zaslijepljeni.

Detektor tlaka u gumama* upozorava i točno identificira praznu ili probušenu gumu. Jednako inteligentno, zvučni i svjetlosni alarm ukazuje na prepreku prilikom vožnje unatrag*. Radi zaštite, vaši vanjski retrovizori se automatski zaklapaju prilikom zaključavanja vrata*,

zahvaljujući središnjem sustavu zaključavanja. Dovoljno je pritisnuti daljinsko upravljanje na vašem ključu.



*u seriji ili opciji ovisno o izvedbi



Inteligencija Peugeota 207 očituje se također u njegovim mogućnostima komunikacije. Tako vam, na primjer, autoradio RD4 (sa mogućnošću reprodukcije MP3 zapisa)* omogućuje stalnu vizualizaciju svih dostupnih radio-stanica olakšavajući tako njihovo biranje.

Radiotelefonom GPS RT3* povest će vas na višu razinu komunikacije. Osim funkcije radija i peterostrukog CD izmjenjivača smještenog ispod autoradija, ovaj sustav uključuje i

handsfree GSM telefon** te sustav satelitskog navođenja koji će vas sigurno voditi do odredišta. Dovoljno je ubaciti CD ROM s posebnim programom i slijediti najbolju rutu. Usmjerenja se pokazuju izravno na 16/9 zaslonu u boji. Postoji mogućnost nabavke i Bluetooth handsfree seta uz RD4.

Kako biste u potpunosti mogli iskoristiti ova dva autoradija, tu je audio sustav za optimalnu reprodukciju zvuka kojeg je razvio JBL*. Sustav se sastoji od 8 zvučnika raspodjeljenih na 6 mjesta u kabini i povezanih s bas-zvučnicima uklopljenim u prtljažnik, te pojačala od 240W osmišljenim posebno za kabinu Peugeota 207 i za neponovljiv užitek slušanja.



*ovisno o verziji serijski proizvedeno ili ugrađeno po izboru

**telefon radi pomoću SIM kartice koja se ne isporučuje

***funkcionira samo uz instaliranu SIM karticu

Ukročena snaga

Snažni benzinski motori s direktnim ubrizgavanjem, dizel motori HDi "common-rail" posljednje generacije koji pružaju istovremeno dinamičnost i ugodu, precizno podešeni petstupanjski ručni mjenjači... Gospodo, na vama je red. Birajte!

Benzin

1.4e 75KS

Njegove će performanse omogućiti da do kraja iskoristite dinamičke vrijednosti vašeg ljubimca. Zahvaljujući posebnom termostatu i programiranom alternatoru ovaj automobil ne zagađuje puno i ima jednu od najnižih potrošnji goriva. Užitak i ekonomičnost: jednim udarcem dvije muhe!

1.4e 16V 90KS

Pod poklopcem krije se 1.4 litarski motor sa 16 ventila i 90 konjskih snaga te varijabilno ubrizgavanje, a iza upravljača... sva živost i energija koju mogu stvoriti jedan izričito suvremen motor udružen s petstupanjskim ručnim mjenjačem. Istinsko zadovoljstvo.

1.6 VTi 120 KS

Ovaj motor zapremine 1598 cm³ s direktnim ubrizgavanjem i 16 ventilskom tehnologijom, razvijen je u suradnji PSA i BMW, istovremeno objedinjuje temperament i iznimnu rafiniranost. Visok okretni moment pruža dobra ubrzanja i zadovoljstvo ugodne vožnje.

1.6 THP 150KS

Kad se PSA i BMW udruže u stvaranju motora, to znači da će ispuniti želje i najzahtjevnijih. Ovaj benzinski turbo motor odlikuje veliki broj okretaja, koji osiguravaju visoke sportske performanse. Ugodnost vožnje koja u isto vrijeme mami osmijeh na lice i... uzbuđuje.

1.6 THP 16V 175 KS

Nudeći performanse usporedive s najboljim dvolitrenim atmosferskim motorima, turbo motor Peugeota 207 RC koristi inovativne tehnologije rijetko viđene na vozilima ove klase: direktno ubrizgavanje za ostvarivanje maksimalne snage uz umjerenu potrošnju goriva; Overboost* koji donosi dodatni okretni moment povećanjem tlaka prednabijanja; Twin Scroll* turbo tehnologija skraćuje vrijeme odziva turbo punjača. Rezultat je iznimna upravljivost i brz odziv na komandu gasa, uz uvjerljivi potisak u cijelom radnom režimu.

*Privremeno povećanje pritiska prednabijanja.

**Dvostruki dovod ispušnih plinova u turbinu.

Dizel

1.4 HDi 70KS

Uz HDi tehnologiju (Haute Pression Direct Injection - direktno ubrizgavanje pod visokim pritiskom) otkrit ćete sasvim novo značenje riječi učinkovitost. Uz petstupanjski ručni mjenjač brzina, ovaj motor jamči zavidan broj okretaja i snažno ubrzanje. Sve to uz savršeno tihi rad. Treba li vam bolji dokaz za istovremeni užitak, mirnoću i uzbuđenje u vožnji?

1.6 HDi 16v 90KS

S ciljem znatnog smanjenja potrošnje, ovaj motor igra na dvije karte: smanjenje težine samog motora i upotreba inovativnih tehnologija koje poboljšavaju dinamičnost vožnje.

1.6 HDi 16v 110KS FAP

Snage i na pretek, veliki broj okretaja i moćno ubrzanje, te posebna pažnja posvećena okolišu zahvaljujući filtru za pročišćavanje čestica dovoljni su da shvatite ono osnovno: uz ovaj ćete motor doslovno moći fizički osjetiti sav doprinos visoke tehnologije na polju performansi, a savjest će vam ostati čista vezano uz okoliš.



Filtar za ispušne čestice (FAP)

U serijskoj opremi za motor 1,6 HDi 16v 110 FAP, filtar za ispušne čestice porozni je filtrirajući sklop ugrađen u katalizator. On uklanja većinu emisija čestica i dima.



Sekvencijalni automatski mjenjač s 4 brzine*

U svom autoaktivnom načinu rada ovaj se mjenjač prilagođuje vašem stilu vožnje i uvjetima upotrebe (opterećenje, reljef, prijanjanje uz podlogu...). U sekvencijalnom načinu upravljanja 'Tiptronic-System Porsche' brzine možete mijenjati i ručno, lako i precizno.

*dostupno samo za motor 1.6 VTi 16v 120 KS.

	BENZIN						DIZEL		
	1.4e 75 KS BVM*	1.4e 16V 90 KS BVM*	1.6 VTi 16v 120 KS BVM*	1.6 VTi 16v 120 KS BVA**	1.6 THP 150 KS BVM*	1.6 THP 16v 175 KS BVM*	1.4 HDi 70 KS BVM*	1.6 16v HDi 90 KS BVM*	1.6 16v HDi 110 KS FAP BVM*
Mješovita potrošnja (l/100km)	6,3	6,4	6,1	7,0	7,0	7,2	4,5	4,5	4,8
Emisija CO ₂ (g/km)	150	152	145	167	166	171	120	120	126

*BVM : Ručni mjenjač brzina.

**BVA : Automatski mjenjač brzina.



Inteligencija koja pruža sigurnost

Optimiziran ovjes, efikasne kočnice, optimalna stabilnost zahvaljujući ESP tehnologiji, moćno osvjetljenje u svim uvjetima... U svim područjima aktivne i pasivne sigurnosti, 207 vas štiti svojom inteligencijom.



Aktivna sigurnost

Prvih par okretaja njegovih kotača i osjećate se sigurnima. Još nekoliko zavoja i kočenja i shvatit ćete da taj osjećaj nije nikakva slučajnost, već da je rezultat posebnog ponašanja ovog vozila u vožnji.

Tajna optimalnog ležanja na cesti Peugeota 207 krije se u prednjem pseudo McPherson ovjesu širokog traga te stražnjem čeličnom ovjesu s poprečnom torzionom šipkom. Njegove moćne i izdržljive kočnice ulijevaju povjerenje. Njegov varijabilni servo upravljač pokazao se preciznim na cesti i olakšanjem pri parkiranju. Kad ovim kvalitetama pridodate i izvanrednu čvrstoću same karoserije, shvatit ćete što je stvorilo vaš prvi dojam sigurnosti pred Peugeotom 207. Ali to nije sve...

Kako bi u svakoj situaciji održao kontrolu i ravnotežu optimalnima, a vaš užitek vožnje neupitnim, Peugeot 207 opremljen je potpunim

sustavom kočenja koji ujedinjuje nekoliko funkcija :

- ABS sustav sprečavanja blokade kotača u slučaju prisilnog kočenja kontrolira putanju vozila
- Sustav elektronske raspodjele kočenja djeluje na svaki kotač pojedinačno, a posebno je učinkovit prilikom kočenja u zavoju
- Tu je i poseban pomoćni sustav koji povećava snagu kočenja u slučaju nužde.

Poseban program za dinamičku kontrolu stabilnosti ESP* (Electronic Stability Program) ovim trima prethodnim funkcijama dodaje još dvije :

- Sustav protiv proklizavanja (ASR) djeluje na kočnice i kontrolira motor u slučaju slabog prijanjanja kotača uz cestu kako bi spriječio

njihovo proklizavanje.

- Dinamička kontrola stabilnosti (CDS) u svakom trenutku vožnje uspoređuje informacije koje prenosi detektor pokreta smješten u upravljaču s onima iz središnjeg detektora skretanja, kako bi se pravodobno moglo ustanoviti svako prejako ili preslabo skretanje vozila i vratiti ga, naravno u okvirima zakona fizike, u njegovu prvotnu putanju.

Dvije nove funkcije ugrađene u Peugeot 207 dodatno poboljšavaju učinkovitost programa ESP* :

- Adaptabilni ESP (Low Dynamic ESP, odnosno LDE) kontrolira pritisak kočenja u zavoju s obzirom na brzinu kako bi se ispravila svaka devijacija.
- Program proširene kontrole podupravljanja UCL (Understeer Control Logic) djeluje na kočenje

više kotača istovremeno ukoliko je detektirano podupravljanje vozila.

Pridodate ovim vrhunskim tehnologijama halogene farove koji osiguravaju homogenu osvjetljenje i u teškim uvjetima, ili automatsko paljenje svjetala za opasnost u slučaju snažnog kočenja, ne bi li vozači iza vas bili što prije upozoreni, i shvatit ćete da, u pitanjima sigurnosti, Peugeot 207 ne dopušta nikakve propuste.

Novi SSP sustav

(Steering Stability Program - Sustav stabilnosti upravljanja)

207 RC je prvo vozilo opremljeno sustavom stabilnosti upravljanja, koji povezuje upravljač s ESP sustavom. Ova tehnologija omogućava veću stabilnost prilikom kočenja na mješovitim podlogama, te skraćuje put kočenja.

Pravi razlog postojanja Peugeota 207 samo je jedan: to su njegovi putnici. Upravo stoga on svojom osnovnom zadaćom smatra vašu sigurnost, te je u skladu s tim predvidio sve da vas zaštititi. Čak i nepredvidivo.



Pasivna sigurnost



Njegovih pet zvjezdica koje je osvojio na Euro NCAP testovima zaštite odraslih putnika u automobilu (ADULT OCCUPANT PROTECTION) jamči višestruku zaštitu. Njegova struktura apsorbira velikim dijelom snagu udarca. U slučaju frontalnog udara, sklopiva šipka upravljačkog sustava smanjuje rizik povlačenja upravljača te probijanja motora i kutije mjenjača u kabinu. Osim toga, tu je i aktivni oslonac za nogu s vozačeve strane koji smanjuje mogućnost ozljede zgloba.

U slučaju bočnog udara, štite vas snažna bočna ojačanja. Osim toga, prednji sigurnosni pojasevi opremljeni su sustavom pirotehničkih zatezača i ograničenja pritiska.

Stražnji sigurnosni pojasevi bočnih mjesta opremljeni su samo sustavom ograničenja pritiska, ali i jedni i drugi imaju alarmni sustav koji upozorava na nevezani pojas i osiguravaju njegovo otpuštanje u slučaju nužde.

Zaštitu putnika upotpunjuju:

- prednji zračni jastuci za vozača i suvozača čiji je pritisak prilagođen intenzitetu udarca
- bočni zračni jastuci za vozača i suvozača namijenjeni zaštititi prsnog koša, abdomena i zdjelice
- posebni zračni jastuci u obliku

zastora za zaštitu glave vozača, suvozača i bočnih putnika na stražnjoj klupi.

Osim toga, osigurali smo i mogućnost potpuno sigurne ugradnje dječje sjedalice. Bočna mjesta na stražnjoj klupi opremljena su sa dva držača ISOFIX 3, a suvozačevo sjedište opremljeno je sustavom isključenja prednjeg zračnog jastuka kako bi se dječja sjedalice mogla ugraditi potpuno sigurno, te u skladu sa zakonom, tako da leđima bude okrenuta u smjeru kretanja. Na području zaštite djece putnika u vozilu, Peugeot 207 osvojio je četiri zvjezdice na testovima Euro NCAP (CHILD OCCUPANT PROTECTION).

Naposlijetku, prednji dio vozila oblikovan je tako da umanj

mogućnost ozljeđivanja pješaka pri naletu vozila. Na ovom polju Peugeot je osvojio tri zvjezdice na testovima Euro NCAP (PEDESTRIAN PROTECTION).

Budući da će vam Peugeot 207 sigurno prirasti srcu, predvidjeli smo mnogobrojne sustave protiv krađe i provale: osim klasičnog alarmnog sustava, tu su i posebni mehanizam protiv obijanja vrata, mehanizam blokiranja brave u slučaju upotrebe bilo kojeg predmeta osim ključa, elektronska zaštita od pokretanja s kriptiranim transponderom, dodatno centralno zaključavanje*, alarm*...

*u opciji ili seriji zavisno od izvedbe.

Izbor //

Slušajte ritam svog srca...





- ABS / AFU / REF
- Varijabilni servo upravljač
- Zračni jastuk za vozača i suvozača
- Ukrasni poklopci 15"
- Centralno zaključavanje s daljinskim upravljačem
- Automatsko zaključavanje vrata i prtljagnika u vožnji
- Električno podizanje prednjih stakala (sekvencijalno sa zaštitom od priklještenja na vozačkoj strani)
- Djeljiva stražnja klupa 2/3-1/3
- Volan podesiv po visini i dubini,
- Nasloni za glavu straga
- 2 ISOFIX držača na stražnjim sjedalima
- Vozačevo sjedalo podesivo po visini



Instrument ploča Urban



Tkanina Koulikoro Tempete siva. Gornja dekoracija komandne ploče Mistral crna. Autoradio RD4 u opciji

Trendy



Trendy = Urban +

- Bočni zračni jastuci za vozača i suvozača
- Ukrasni poklopci Hobart 15"
- Ručke na vratima u boji karoserije
- Električno podesivi vanjski retrovizori
- Autoradio CD RD4
- Putno računalo
- Prednji nasloni za glavu podesivi po horizontali
- 3 stražnja naslona za glavu podesiva po visini
- Pokazivač vezanosti prednjih i stražnjih sigurnosnih pojaseva
- Pretinac na zaključavanje
- Suvozačevo sjedalo podesivo po visini
- Pokazivač vanjske temperature
- Svjetla za maglu



Instrument ploča Trendy



Radio CD RD4



Opletana tkanina Pachinko Crna.
Gornja dekoracija komandne ploče Mistral crna.



Opletana tkanina Pachinko Grege.
Gornja dekoracija komandne ploče Grege.



Sport = Trendy +

- Prednja sportska maska
- Kožni volan
- Ručica mjenjača obložena kožom
- Hlađeni pretinac
- Mreža za prtljažnik
- Kromirani završetak ispušne cijevi
- Sportska unutrašnjost
- Sportska sjedala
- Auto radio RD4+Mp3 s ekranom u boji
- Osvježivač prostora
- Paket look (bočne zastitne lajsne u boji vozila+ kromirana usisna mreža na prednjoj maski)
- alu naplatci 16" (osim za motor 1.4e 90)



Instrument ploča Sport



Tkanina Chirongui Grege.
Gornja dekoracija komandne ploče Ondine siva.



Tkanina Chirongui Siva.
Gornja dekoracija komandne ploče Ondine siva.

GT



GT = Sport +

- ESP, ASR
- Bočne zračne zavjese za vozača i suvozača
- Klima uređaj - automatski dvozonski
- Automatski prednji brisači i automatsko paljenje farova
- Suvozačko staklo sa zaštitom od priklještenja
- Osvjetljena unutarnja ogledala
- Reflektirajuće vjetrobransko staklo
- Stakleni krov Cielo
- Unutrašnjost koža - tkanina
- Statičko usmjereno osvjetljenje
- Ručica mjenjača, papučice i pragovi vrata od aluminija
- Prednji i stražnji tepisi
- Električno preklopivi retrovizori
- Unutrašnje elektromatsko ogledalo
- Autoradio RD4 MP3
- Pokazivač tlaka u gumama
- Alu naplatci 17"
- Sustav za pomoć pri parkiranju



Instrument ploča GT



Dekoracija komandne ploče Gordon



Opletana tkanina Adex crna*
Dodatna kožna presvlaka Mistral. Gornja dekoracija komandne ploče Gordon.



Opletana tkanina Adex Grège*, 5 vrata
Dodatna kožna presvlaka. Unutrašnjost Ivoire. Gornja dekoracija komandne ploče Jules.

***Srijeda** : gornji dio prednje strane naslona sjedala, unutarnja i vanjska strana bočnih produžetaka naslona i sjedišta i naslon za glavu presvučeni kožom.

***Straga** : gornji dio prednje strane naslona, unutarnje strane bočnih produžetaka naslona i sjedišta, prednji dio i strane naslona za glavu, prednji dio naslona središnjeg sjedala i gornji dio sjedišta središnjeg sjedala presvučeni kožom.

Opcije

Perforirana koža Mistral** cma u opciji kod verzija Sport, GT



Opcija perforirana koža cma Mistral.** Dodatna cma kožna presvlaka.

Perforirana koža Grège** (samo za izvedbu s 5 vrata) u opciji kod verzije GT.



Opcija perforirana koža Grège.** Dodatna kožna presvlaka Grège.

****Sprijeda :** gornji dio naslona, unutamje i vanjske strane bočnih produžetaka naslona i sjedišta, obrub gornjeg dijela sjedišta, naslon za glavu i panoi na vratima presvućeni kožom. Sjedište,

središnji i donji dio naslona presvućeni perforiranom kožom.

Straga : gornji dio prednje strane naslona, unutamje i vanjske strane bočnih produžetaka naslona i sjedišta, prednji dio i strane naslona za glavu, prednji dio naslona središnjeg sjedala,

sjedište središnjeg sjedala i obrub sjedišta klupe presvućeni kožom. Donji dijelovi panoa vrata, sjedište, središnji i donji dio naslona presvućeni perforiranom kožom.

RC



Oprema u seriji :

- ESP (ABS + AFU + REF + sustav SSP)
- Zračni jastuci za vozača i suvozača
- 2 bočna zračna jastuka + 2 bočne zračne zavjese
- Automatski dvozonski klima uređaj
- Atermičko prednje vjetrobransko staklo
- Automatsko senzorsko paljenje prednjih brisača + Automatsko paljenje svjetala
- Električni servo upravljač
- Električna sekvencijalna prednja stakla sa zaštitom od priklještenja
- Prednja svjetla za maglu
- Centralno zaključavanje s daljinskim upravljačem

- Radio CD RD4 s MP3 čitačem
- Putno računalo
- Alu naplatci Pitlane 17"
- Prednja sportska maska s kromiranim usisnikom za zrak
- Ručice vrata i ukrasne lajsne u boji vozila
- Unutrašnjost u kombinaciji koža - alcantara
- Jabučica mjenjača, pedale i pragovi u alu izvedbi
- 207 RC tepisi (prednji i stražnji)
- Stražnji spojler i stražnji odbojnik u boji vozila
- Sportska sjedala
- Mat kromirana kućišta retrovizora
- Kromirani dvostruki završetak ispušne cijevi



Oznaka RC



Kromirana kućišta retrovizora

Prednja i stražnja školjkasta sjedala koja pružaju odlično bočno držanje, Alcantara® na sjedalima i oblogama vratiju prošivena bijelim vezom, upravljač presvučen kožom, ukrasi u kromu, svi detalji unutrašnjosti naglašavaju njegov sportski karakter.



Školjkasta sjedala obložena u Alcantaru®



207 RC

Metalik boje (u opciji)



Crna Obsidien



Siva Manitoba



Siva Shark*



Siva Thorium



Siva Aluminium



Siva Cendré



Plava Montebello



Plava Neysha



Crvena Lucifer

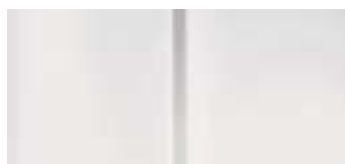


Narančasta Salamanque



Jaune Lacerta

Mat boje



Bijela Banquise



Crvena Aden

Boje dostupne za izvedbu RC :

- Siva Aluminium
- Plava Recife
- Crna Obsidien
- Siva Shark
- Bijela Banquise
- Crvena Aden



Ukrasni poklopac Auckland 15"



Ukrasni poklopac Hobart 15"



Ukrasni poklopac Perth 16"



Alumijski naplatak Monaco 15"



Alumijski naplatak Estoril 16"



Alumijski naplatak Spa 16"



Alu. naplatak Hockenheim 17"



Alumijski naplatak Pitlane 17"

Izvedbe*	Ukrasni poklopac Auckland 15"	Ukrasni poklopac Hobart 15"	Ukrasni poklopac Perth 16"	Alu. naplatak Monaco 15"	Alu. naplatak Estoril 16"	Alu. naplatak Spa 16"	Alu. naplatak Hockenheim 17"	Alu. naplatak Pitlane 17"
Urban	•	-	-	-	-	-	-	-
Trendy	-	•	-	-	-	-	-	-
Sport	-	•	•	•	•	•	-	-
GT	-	-	-	-	-	-	•	-
RC	-	-	-	-	-	-	-	•

*Zavisno od motora





Usluge mreže

207

Odabirom Peugeota, na usluzi vam stoji široka mreža ovlaštenih koncesija, koji svojom opremljenošću, profesionalnošću i kvalitetom usluge garantiraju vaše zadovoljstvo.

Peugeot Assistance (pomoć na cesti)

Nazovite besplatni broj 0 800 24 24 77 ili +385 1 66 11 479 iz inozemstva i dobit ćete pomoć u rješavanju neočekivanog problema, u Hrvatskoj i u cijeloj zapadnoj Europi. Peugeot Assistance dežura 24 sata na dan, 365 dana u godini.

Peugeotovo jamstvo

Kvaliteta je za Peugeot stanje duha: prednosti unutar mreže, dvogodišnje jamstvo uz neograničenu kilometražu i 12-godišnje jamstvo na prohrđavanje.

Peugeot butik

Nudimo vam cijelu lepezu Peugeotove originalne opreme i pribora, izrađenih specijalno za vaše vozilo i koje postavljaju naši stručnjaci.

Peugeot originalni rezervni dijelovi

Svaki je naš originalni dio, da bi se zajamčila njegova kakvoća, sigurnost i pozdanoost, bio strogo ispitan i provjeren, radi vaše sigurnosti. Originalni dijelovi imaju jednogodišnje jamstvo za materijal i rad unutar mreže Peugeot.

Peugeot na Internetu

Otkrijte Peugeot na Internetu, otipkajte našu adresu: www.peugeot.com Na našu stranicu u Hrvatskoj možete doći i izravno: www.peugeot.hr

Ugovor o održavanju⁽¹⁾

Od pomoći na cesti do popravka u slučaju kvara, od zamjene habajućih dijelova do servisa, vi sami izabirete nivo intervencije na Vašem vozilu i uvijek možete računati na Peugeot kvalitetu. Na taj način dobijate slobodu.

Mjerenje zadovoljstva klijenata

Tvrtka PULS, u danima koji slijede nakon prodajne usluge, Vas može kontaktirati telefonom. Odgovarajući na postavljena pitanja, doprinosite kvaliteti Peugeot servisa.

(1) Da bi saznali detalje o ugovoru o garanciji i uslugama, zatražite od vašeg koncesionara potrebnu dokumentaciju.



Pobjegnite www.peugeot.hr

Upravo ste otkrili Peugeot 207. Njegov stil vas nije ostavio ravnodušnim.

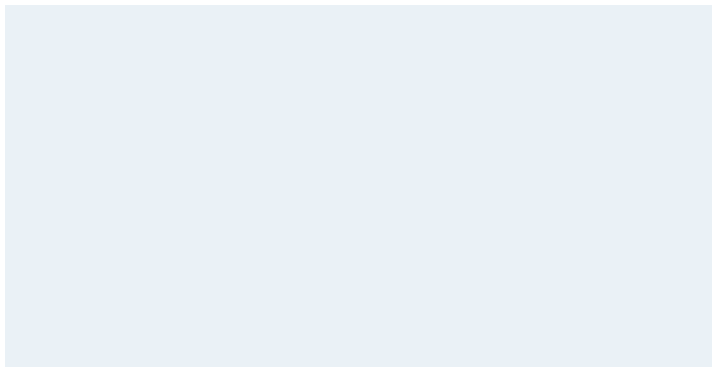
Njegova dinamičnost, a to se posebno odnosi na motore, je u potpunosti zaokupila vašu pažnju. Njegove sigurnosne karakteristike su vas uvjerile u potpunosti. Da li je to dovoljno ?

Mišljenja smo da ništa ne može nadomjestiti vlastito iskustvo, iskustvo koje možete imati kada isprobate Peugeot 207 u stvarnim uvjetima.

Kako to ostvariti ? Ništa lakše. Dovoljno je predbilježiti se kod ovlaštenog Peugeot koncesionara, koji će sa zadovoljstvom rezervirati vozilo za besplatnu test vožnju.

Želite doznati više o vašoj 207-ici ? Zanima vas cijena različitih izvedbi i ponuđene dodatne opreme?

Sastanak je na www.peugeot.hr. Na našoj stranici naći ćete, također, sve informacije koje se tiču mreže naših ovlaštenih koncesionara, naših servisnih ponuda, kao i aktualnosti vezane za Peugeot.



Vaš Peugeot koncesionar



NEKA AUTOMOBIL UVIJEK BUDE ZADOVOLJSTVO