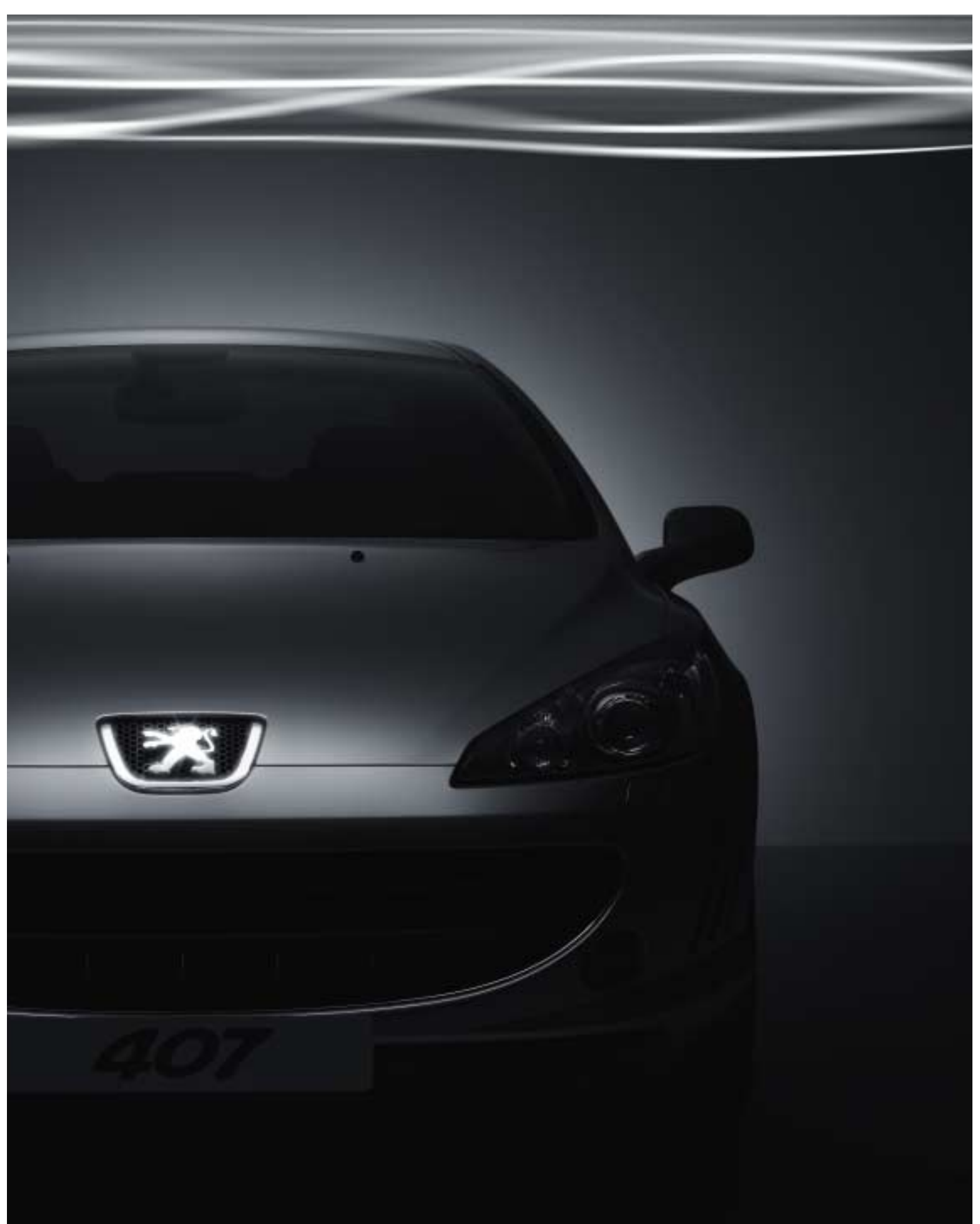




Peugeot //
Coupé 407





Otkrivanje	4
Vožnja	20
Opuštenost	28
Izbor	30
Peugeot Vi	31

Savršena kemija

Kupnjom Peugeotovog vozila ne kupujete samo dobar dizajn ili motor, već cijelu viziju. Izraz te vizije, kao i utjelovljenje ideala same tvrtke, a taj je ispunjenje vaših želja, novo je vozilo marke Peugeot.

Četiri vrijednosti koje tvore tu viziju su estetika, dinamičnost, sigurnost kvalitete i inovacija. Na tim je četirima vrijednostima zasnovan svaki naš model.

Što to znači za vas?

Ljepotu! Izražajni dizajn i čistoću linija, nasljeđe jedne duge tradicije.

Strast! Ona nas tjera da stvaramo vozila u skladu sa zahtjevima ceste i oblikovana po vašoj mjeri, kako bismo u vama probudili želju za vožnjom te kako bi i najmanja vožnja postala pravo putovanje.

Pouzdanost! Sva su naša vozila proizvedena po najstrožim normama koja jamče kvalitetu izvedbe, a samim time i potpunu neopterećenost u vožnji.

Inteligenciju! Inovativnim rješenjima nastojimo odgovoriti vašim potrebama i predvidjeti budućnost. Ove četiri vrijednosti, poput četiri linije koje teku i isprepliću se stranicama ove brošure, zapisane su u našim genima, a prepoznat ćete ih u svakom našem već proizvedenom vozilu, kao i u onima koja će tek sutra nositi znak naše tvrtke.

Upravo stoga će kemija između vas i vašeg vozila biti savršena.



Otkrivanje

Savršen balans između strasti i tehnologije

Više od jednog stoljeća razdvaja Coupé 407 od prvog Peugeot coupea, modela type 21, predstavljenog na Pariškom auto salonu 1898 godine. Cijelo stoljeće tijekom kojeg je marka sa znakom lava nastavila s potragom za perfekcijom, predstavljajući mitske modele koji su svojom estetikom i tehnološkim inovacijama postavljali standarde u automobilske industriji. Coupe 301, s prednjim neovisnim ovjesom, elegantni 12-six opremljen šest cilindarskim motorom poznatim po elastičnosti i mimoći rada, tip 401 poznat po odličnoj upravljivosti, 601

coupe i njegova aerodinamična silueta...

Kao i u mnogim drugim slučajevima, ovi modeli ostali su zabilježeni u povijesti kao primjeri dizajna, opreme i kvalitete. U šezdesetim godinama, s coupeom 404, potpisanim od strane Pininfarine, Peugeot nudi štovateljima lijepih automobila jedan od najljepših coupea svog vremena, dok 504 coupe sa svojim V6 motorom te recentni 406 coupe, briljantno potvrđuju tradiciju snažnog, bezvremenskog stila. Danas otkrivete Coupé 407, posljednji u dugom nizu: pravi coupe s mjestom

za četvero, snažnom osobnošću, opremljen najboljom što tehnologija nudi i s dinamikom rasnog sportaša. Ova sinteza naših znanja na području estetike, dinamike i kvalitete ima samo jedan cilj: kreirati iznimni automobil.

Philippe Bekretaoui
Peugeot dizajner





Otkrivanje Božansko nadahnuće

Od pamtvijeka, umjetnici su težili postizanju savršene ravnoteže. U domeni automobila, čini se da su dizajneri Peugeota nadmašili sami sebe, jer Coupé 407 nikoga ne ostavlja ravnodušnim. Jedan pogled je dostatan da se obuhvati cjelina : sva estetska obilježja Peugeotova stila, od vrhunske elegancije do animalne ekspresivnosti, ovdje su prisutna. Pomnijim promatranjem ćete otkriti da vanjski dizajn ne duguje ništa pukom slučaju : unatoč njegovoj istančanoj profinjnosti, vokacija Coupéa 407 nije da bude eksponat u

izlogu... Fluidna linija njegove karoserije nalikuje genijalnom potezu olovke obdarenom sposobnošću da para zrak.

Uokvireno velikim izduljenim očima i "škragama" za zračnu ventilaciju, lice mu nedvosmisleno evocira dinamičnost morskog psa. Zadnji dio, s poklopcem prtljažnika i napetošću linija koje ocrtavaju branik, dovršavaju njegov profil, snažno ga izbacujući prema naprijed. Njegov ležaj, istovremeno snažan i siguran, ulijeva poštovanje. Zahvaljujući ovoj suptilnoj

alkemiji, konstruktori Coupéa 407 su uputili pravi izazov : spoj germanske snage i latinske gracioznosti u dizajnu božanskog nadahnuća, popraćen izuzetnim dinamičkim kvalitetama.





Otkrivanje
Savršenstvo je putanja, a ne krajnja točka



Otkrivanje

Upravo ste osjetili savršenstvo...

Oštre linije, odlučan profil, široki stav sa kotičima sigurno na zemlji... Veliki Peugeot Coupé je više od pukog stila.

Neki detalji kazuju više od dugih govora. Poput svojih izduljenih, čudesnih svjetala, Coupé 407 otkriva izvana bogatstvo njegove unutrašnjosti : sadržaj vrhunske tehnologije s obiljem tehničkih i inteligentnih rješenja.







Otkrivanje

Putno računalo

Samostalnost, srednja i trenutna potrošnja, prijedena udaljenost i preostala duljina putovanja, srednja brzina, popis upozorenja, stanje funkcija... putno računalo pruža glavne informacije o vašem putovanju.

Klima uređaj

Kako bi ste uživali u ugodnoj klimi, automatski dvozonski klima uređaj omogućuje vozaču i suvozaču da zasebno određuju temperaturu i raspodjelu zraka. Osim ventilacijskih otvora, jedan raspršivač ugrađen u stražnji dio centralne konzole omogućuje putnicima na zadnjim sjedalima da uživaju u prednostima klima uređaja. Pritiskom na komandu "AUTO", sustav se automatski prilagođava vanjskim uvjetima.

Osim toga, senzor za temperaturu i vlažnost zraka sprječava unutarnje zamagljenje. Filtar sa slojem aktivnog ugljena omogućuje filtriranje peludi, prašine, brojnih zagađujućih plinova, pa čak i nekih neugodnih mirisa ugljikovodika.

Instrument ploča s multifunkcijskim pokazivačem

U sredini instrument ploče s pet brojanika se nalazi dvobojni, žuto-crveni alfanumerički pokazivač koji vam pruža sve nužne obavijesti za vožnju, kao i poruke upozorenja. Još jedan dodatak vašoj sigurnosti.



Višenamjenski ekran u boji

Ovaj ekran u boji pokazuje u sredini obavijesti o različitim funkcijama vašeg Coupéa 407. Tako, osim datuma, sata i vanjske temperature, putem menija vi imate pristup glavnim funkcijama - radio, putno računalo, telefon...- omogućujući vam prilagodbu vašeg Coupéa i najsitnijim željama.

Središnja konzola

Ona je centar vaše kabine. Idući odozgo prema dolje, ispod dva ventilacijska otvora, višenamjenski ekran, autoradio, komande klima uređaja, a u donjem dijelu se smještaju komande neutralizacije pomoći pri parkiranju, komande centralnog unutarnjeg zaključavanja, alarma*, paljenje svjetala za opasnost, sustava promjenjive amortizacije AMVAR**, neutralizacije sustava ESP. Uzmi model stapanja s cjelinom i ergonomije.

* U opciji

** Samo za motore V6



Otkrivanje

Prostor za vaše putnike...

Kako to njegov vanjski dizajn zorno nagovještava, unutrašnjost Coupéa 407 je vrlo prostrana. U ovom prostoru gdje je svjetlost sveprisutna, vi se možete uvjeriti u kolikoj mjeri velike staklene površine uvjetuju vaš

osjećaj zadovoljstva. Vi ćete također uvidjeti da četiri prava mjesta omogućuju vašim putnicima da putuju u najboljim mogućim uvjetima. Prednja sjedala koja obujmuju tijelo pružaju vrhunsku

udobnost i držanje tijela dostojno najboljih limuzina, dok zadnja klupa sa svojim središnjim naslonom za ruke i kvalitetnim sjedalima jamči izuzetan prihvata svojim putnicima. Pogled izbliza otkriva svu predanost i

pažnju posvećenu dizajnu kabine. Materijali, linije, volumeni, prihvat, obrada površina... ovdje i najmanji detalj godi vašem oku.



i za izražavanje vaše osobnosti

Kada zauzmete vaš položaj za vožnju, vi možete precizno podesiti vaše sjedalo zahvaljujući brojnim mogućnostima prilagođavanja putem električkih komandi koje se mogu memorirati*... čak i ako ste krupnog

stasa, vi ćete imati na raspolaganju veliku slobodu pokreta. Od prvog trenutka, jednom kada se nađete u unutrašnjosti Coupéa 407, vi ste u izravnom odnosu s cestom, s upravljačem u ruci, koristeći

ergonomski prilagođene komande, pregledne kronografske brojanike obrubljene kromom, opremu središnjeg naličja...U ovom kokpitu jednostavnog i profinjenog dizajna, vi se osjećate u skladu sa samim sobom,

potpuno slobodni.

* U opciji paketa koža za verziju Sport i u serijskoj opremi za Sport Pack



U bočnim stranicama nalazi se spremišni prostor za stražnje putnike. Između prednjih sjedala, praktičan naslon za ruke velikog kapaciteta, i na kraju, obiman prtljažnik, za sve vaše potrebe.



Otkrivanje

Sve na dohvat ruke

Danas konačno možete uživati u coupéu koji nudi sadržaj i mogućnosti odlaganja predmeta poput berline. Evo dokaza.

Kabina

Na prednjim sjedalima, Coupé 407, posjeduje nekoliko praktičnih i diskretnih pretinaca za odlaganje stvari. Pretinac za rukavice se može zaključiti i povezan je s klima uređajem, omogućujući vam tako da tamo odložite na svježoj temperaturi čak i bocu od 1,5 litre. Između središnjeg naslona za ruke i ručice mjenjača se nalazi preklopivi držač za čaše. Sa strane vozača se nalazi zatvoreni pretinac na instrument ploči, predviđen za odlaganje ključeva ili mobitela. Putnici na zadnjim sjedalima imaju na raspolaganju držač čaša i otvoreni pretinac sa svake strane sjedala.

Prtljažnik

Vikend za dvoje, obiteljski praznici...u prtljažnik možete smjestiti svu vašu prtljagu. Izuzetne zapremine za jedan coupé (466 litara, volumen mjeren prema vodenoj zapremini), praktičnog savršeno kvadratnog oblika, on je opremljen osim toga i s jednim zatvorenim pretincem zapremine 10 l.

Utovar

Preklapajući naslone stražnjih sjedala monoblok jastuk stražnje klupe, dobiti ćete gotovo ravnu površinu za utovar. Na taj način ćete dobiti maksimum prostora za smještanje veće prtljage i krupnijih predmeta. Osim toga, naslon zadnjeg sjedala se preklapa u odnosima 2/3 - 1/3 što olakšava prijevoz dugih predmeta uz zadržavanje jednog mjesta za putnika straga.



Otkrivanje Integrirana tehnologija

Sustav RT4*, ujedinjuje najvažnije sustave za zabavu, komunikaciju i satelitsku lokaciju..

Integracijom tvrdog diska od 30 GB, 7 inčnog ekrana u boji, mnoštva novih funkcija uz jednostavnu uporabu, Peugeot vam nudi obilje moderne tehnologije u jednom sustavu:

- mogućnost pohrane glazbe na ugrađenom tvrdom disku
- GSM telefon s mogućnošću razgovora bez uporabe ruku
- sustav satelitske navigacije s ugrađenim kartama cijele Europe.

Uz sve to, tu je i auto radio opremljen 3e tunerom koji pruža visoku kvalitetu prijema. Jukebox funkcija omogućava pohranu do 180 sati glazbe na ugrađeni tvrdi disk, učitavanjem s CD čitača, u klasičnom ili MP3 formatu. Peugeot multimedijalni sustav RT4 opremljen je i audio/video ulazom koji se nalazi u pretincu za rukavice i omogućava spajanje dodatnih uređaja, poput digitalnih fotoaparata, video kamera, prijenosnih DVD pogona ili Mp3 playera.

Sustav RT4 nudi i potpuno integrirani GSM telefon**, s komandama uz upravljač, mikrofonom u kabini i uz korištenje ugrađenih zvučnika audio sustava omogućava vam bezbrižan razgovor uz visoku kvalitetu i potpunu sigurnost.

Uz satelitsku navigaciju cijela Europa vam je na dohvat zahvaljujući detaljnim kartama na tvrdom disku. Dovoljno je samo unijeti ciljnu adresu i sustav automatski bira najbolju rutu. Za optimalnu preglednost brine se 7 inčni displej u boji, na kojem je karte moguć prikazati i iz ptičije perspektive.

*Zavisno od izvedbe.

**Vidi uvjete mreže

Automatski brisači

Zahvaljujući senzoru smještenom u gornjem dijelu vjetrobrana, prednji brisači se automatski uključuju i prilagođavaju ritam brisanja jačini kiše. Prednji brisači međusobno suprotnog smjera kretanja rade zamasma "leptirovih krila" i imaju ravne metlice koje zahvaćaju još veću površinu vjetrobranskog stakla, učinkovitije ga čiste, smanjujući pri tom aerodinamičnu buku.

Dvofunkcionalna Ksenon svjetla

Glavna im je prednost da njihova svjetlost sliči u velikoj mjeri danjem svjetlu, ne zablješćujući pri tom druge vozače. Kako jedna Ksenon žarulja osigurava dvije funkcije - kratkih i dugih svjetala, prijelaz s jednog na drugo se vrši postepeno, poput svjetlosnog snopa koji se prirodno širi. Drugi znak pažnje: kada napuštate vaše vozilo svjetlo za pratnju ("follow me home") ostaje neko vrijeme upaljeno dok se vi udaljavate.

Direkciona svjetla*

Ova inovacija poboljšava vašu udobnost vožnje i vašu sigurnost. Zapravo, direkciona svjetla slijede zavoje, prateći zakretanje upravljača i vašu brzinu, bez obzira da li imate upaljena kratka ili duga svjetla.

* Dostupan u opciji za verziju Sport

Automatsko paljenje prednjih svjetala

Ulazak u tunel, sumrak, kiša...vaša kratka svjetla se automatski pale čim senzor smješten u gornjem djelu vjetrobrana detektira slabljenje vanjskog svjetla.

Vanjski retrovizori s električnim preklapanjem

Čim vi zaključate vaše vozilo ili jednostavnim pritiskom na komandu za podešavanje retrovizora, oni se automatski preklapaju. Na taj način, zahvaljujući ovoj funkciji, oni su zaštićeni od eventualnog udarca kada je vaš Coupé 407 u stanju mirovanja ili tijekom manevriranja u uskom prostoru.

Pomoć pri parkiranju

Dvije funkcije olakšavaju vaše parkiranje i čine ga sigurnijim. Vanjski retrovizori prilagođavaju se vožnji unatrag*, automatskim podešavanjem koji omogućava da vidite donji dio karoserije i stražnji kotač, i to čim krenete unatrag*. Pomoć pri parkiranju obavještava vas o prisutstvu predmeta ili osobe u blizini zahvaljujući senzora na bazi ultrazvuka, smještenim u prednjim i stražnjim odbojnicima. Prepreka se dakle očitava zvučnim upozorenjem, a zavisno o verziji vozila i sa prikazom na višenamjenskom ekranu u boji.

* Dostupno u opciji za verziju Sport i u serijskoj opremi za verziju Sport Pack

Autoradio mono CD RD4

Pomoću procesora numeričke obrade signala (DSP/Digital Sound Processor), reprodukcija zvuka prilagođena je arhitekturi vašeg vozila, smanjene su radio-smetnje i izvori šuma... ovaj autoradio mono CD s dva tunera i dvije antene, snage 4x15 W pruža vrlo visoku razinu prijema. Osim toga, komplet "hands free" Bluetooth je dostupan u opciji, kao i kompatibilni MP3 koji čini sastavni dio HiFi JBL (u opciji za verziju Sport).

Hi-Fi JBL sustav*

Kako bi se u potpunosti moglo uživati u RT3 i RD4 autoradiju, kabina Coupéa 407 opremljena je Hi-Fi sustavom koji je posebno za nju osmislio neosporno najuspješniji proizvođač ovih uređaja. Sa svojih 10 nezavisnih zvučnika, posebno izrađenim pojačalom od 240 W i bas kutijom integriranom u prtljažnik, ovaj sustav stvara zvučni prostor u kojem jednako uživaju putnici na prednjim i na zadnjim sjedalima, pružajući optimalnu reprodukciju i širenje i najsitnijeg muzičkog detalja : srednji tonovi su jasni, visoki se odlikuju izuzetnom finoćom, dok su duboki tonovi širokog raspona i dubine, maksimalnog volumena.

* Dostupan u opciji za verziju Sport, u serijskoj opremi za verziju Sport Pack



1. Ekran u boji dostupan u serijskoj opremi prikazuje sve podatke vezano uz funkcije vašeg Coupéa 407.

2. Na ekranu u boji 16/9 opći meni omogućuje pristup svim funkcijama vašeg vozila, među ostalim i sustavu za navigaciju dostupnom uz autoradio RT4, koji vam predlaže najbolji put do željenog odredišta.

3. Sa strateškim rasporedom unutar kabine, 10 zvučnika s potpisom JBL* i pojačalom od 240 W, vaš automobil postaje idealno osmišljena "koncertna dvorana", Coupé Hi-Fi.

*Zavisno od izvedbe.

Vožnja
Srce ima svoje razloge



Coupé 407 se ne zadovoljava samo pružanjem izuzetnog zadovoljstva vožnje. On nadahnjuje postizanje dosad nedostižnog.

Akustička i termička udobnost

Zbog vaše sigurnosti, vjetrobransko staklo i bočni prozori su od višeslojnog stakla, a stakla iznad vrata i vjetrobran se odlikuju dodatnom akustičkom obradom. Na taj način, pazeći da se ne otklone važni znakovi izvana, smanjen je prijenos buke izvana u kabinu, omogućujući normalnu konverzaciju putnicima. Osim toga, vjetrobran se odlikuje atermičkom obradom koja propušta svjetlo filtrirajući pri tom infracrvene zrake, izvor neželjene topline.

Fotosenzibilni unutarnji retrovizor*

S automatskim zatamnjemjenjem zavisno od jačine svjetla, ogledalo unutarnjeg fotosenzibilnog retrovizora onemogućava zaslepljenost uzrokovanu farovima vozila iza vas. Tako možete ostati savršeno koncentrirani na vašu vožnju.

* U opciji ili seriji

Regulator i limitator promjenjive brzine

Kako biste mogli kontrolirati vašu brzinu, na raspolaganju imate dvije mogućnosti : regulator koji zadržava brzinu vožnje sukladno vašim uputama i limitator koji vam omogućuje da ne predete programiranu brzinu.

Položaj za vožnju

Položaj za vožnju izravno utječe na kvalitetu vaše vožnje i zadovoljstvo koje pri tom osjećate, te je on stoga uzor udobnosti i ergonomije. Funkcije Elektrifikacija i Memoriranje* položaja vožnje vam omogućuju da električki podesite vaše sjedalo, te položaj vanjskih retrovizora, kao i memoriranje svih vaših podešavanja putem dva načina. To vam pruža trenutačno dobivanje vašeg idealnog položaja zahvaljujući optimalnom položaju tijela i izuzetnoj slobodi pokreta.

* U opciji Koža za verziju Pack i u serijskoj opremi za verziju Sport Pack



Vožnja Inteligentne inovacije

Ovjes

Kako bi vam ponudio držanje na cesti najviše razine, Coupé 407 se odlikuje prednjim i zadnjim amortizerima nastalim na osnovi tehnoloških dostignuća plinskih amortizera PSA grupe. Oni također objedinjuju amortizirajuća svojstva prilagođena isključivo modelu Coupé 407, čija zadaća je da dobiju optimalno držanje karoserije. Osim toga, ovjes je doživio značajan napredak u odnosu na berlina: visina smanjena za 10 mm sprijeda i za 23 mm odostraga kako bi se spustilo ležište, smanjila fleksibilnost sa svrhom dobivanja boljeg držanja karoserije. Motori koji pokreću Coupé 407, benzinski 3,0 l V6 i 2,7 l V6 HDi, osim sustava promjenjive amortizacije AMVAR, posjeduju i mogućnost elektronskog upravljanja ovjesa.

AMVAR*

AMVAR omogućuje vašim ovjesima da se automatski prilagode stilu vožnje i tipu ceste, zahvaljujući prisustvu senzora u svakom amortizeru koji nezavisno upravljaju svakim od četiri kotača i mogućnošću promjene tvrdoće svakih 25 tisućinke sekundi. U sportskoj vožnji, ostrim zavojima ili tijekom manevra izbjegavanja prepreka, sustav automatski odabire kruću amortizaciju kako bi zadržao optimalno držanje na cesti.

Na ovoj novoj verziji AMVAR sustava, promjene amortizacije omogućuju automatsko ukrućenje ovjesa, poboljšavajući držanje na cesti u zavojima, pri kočenju i ubrzavanju. Pokreti karoserije poput trzanja, ljuljanja i zakretanja su ograničeni uz zadržavanje svih kvaliteta vrhunske okomite amortizacije u svim situacijama (loša cesta, opterećeno vozilo, kočenje na lošoj podlozi, uključivanje ESP funkcije).

Osim toga, sustav raspoložbe opcijom "sport", odabranom jednostavnim pritiskom na gumb središnje konzole koja pruža mogućnost energičnije i dinamičnije vožnje. Pri izboru ove opcije, ovjes automatski usvaja zakone kruće amortizacije.

* Dostupan samo za motore V6

Ležanje na cesti

Coupé 407 je opremljen s novim prednjim ovjesom s dvostrukim ramenima i odvojenim nosačem glavčine kotača, izravno prenijetog iz natjecateljskih automobila. Ovaj sustav osigurava istovremeno savršenu vožnju i neovisno upravljanje funkcijama amortiziranja i upravljanja. Na taj način je dobiveno besprijekomo držanje na cesti, velika preciznost u zavojima, a upravljanje je vrlo ugodno. Na zadnjem dijelu, ovjes s višestrukim vezama i plinskim amortizerima pruža savršenstvo upravljanja i izuzetnu stabilnost. Njegova druga prednost je

da zauzima vrlo malo mjesta u prtljažniku, ostavljajući tako veliki prostor za prtljagu. Ova dva tipa ovjesa izrađena su od aluminija Cobapress® koji omogućuje smanjenje njihove mase uz punu garanciju njihove mehaničke otpornosti.

Kočenje

Kako bi mogao jamčiti optimalnu udaljenost potrebnu za zaustavljanje, Coupé 407 je opremljen s visokokvalitetnim sustavom kočenja kojeg sačinjavaju prednji ventilirani diskovi 330 mm promjera i 30 mm debljine, te stražnji diskovi 290 mm promjera i 12 mm debljine. Ove velike dimenzije jamče dobro prijanjanje i zavidnu razinu učinkovitosti, uključujući i izdržljivost.



Upravljač

Želeći ponuditi visoku preciznost jamčeći pri tom punu prilagodbu različitim uvjetima vožnje, Coupé 407 pruža dva načina upravljanja. Na vozilima opremljenim benzinskim motorom 2,2 l 16v, elektro-hidraulički upravljač je, nezavisno od režima rada motora, potpomognut radom električne pumpe koja se automatski prilagođava brzini vožnje i brzini rotacije volana. Osim još većeg zadovoljstva vožnje, koje se ne može usporediti s onim klasičnog hidrauličkog upravljača, ovaj sustav smanjuje i potrošnju goriva. Na vozilima opremljenim benzinskim motorom 3,0 l V6 i 2,7l V6 HDi, hidraulički upravljač je potpomognut mehaničkom pumpom. Ovaj upravljač pruža proporcionalnu pomoć uložnim naporima upravljanja. Rad upravljača kontrolira elektroničko računalo, maksimalno ga usklađujući s brzinom vožnje, te se zasniva na 217

koraka regulacije pružajući time promišljeno razrađenu pomoć, naročito pri malim brzinama kada vam je pružena pomoć još veća.

Povećana dinamičnost

U namjeri da dodatno osnaži svoju dinamičnost, Coupé 407 je opremljen čvršćom karoserijom koja nikada dosada nije bila primjenjivana na Peugeotovim vozilima. Dana čvrstoća je dobivena prvenstveno zahvaljujući njegovom posebno osmišljenom središnjem podnožju. Osim toga, centar ravnoteže je poboljšán blagom povišenošću karoserije i nižim ležištem. U odnosu na berlinu, prednji i stražnji ovjes su dobili specifične prilagodbe, kotači su širi, a stabilizatori većeg promjera, omogućujući time znatno smanjenje zanošenja vozila.

Široke gume i kotači

Coupé 407 je opremljen kotačima velikih dimenzija s aluminijским naplaticima u serijskoj opremi. Počevši od benzinskog motora 2,2 l 16v, kotači od 17" izravno doprinose kvaliteti njegova držanja na cesti, osnažujući pri tom i vanjski izgled vozila. Motori V6 su isključivo opremljeni s kotačima od 18 inča.





Vožnja

Vozne sposobnosti u punom smislu riječi

Benzinski motori

2.2 I 16v 163 KS

Snaga njegovih 163 konjskih snaga popraćena je laganim prijenosima na svim režimima rada motora zahvaljujući povećanom momentu, omogućujući time vašem Coupéu 407 da u potpunosti izrazi svoje dinamične kvalitete. Sve se to odvija uz puno poštivanje zaštite okoliša, jer najnovija dostignuća u području kontrole rada motora, ispuha i VTC-a (Variable Timing Control / Varijabilno tempirana kontrola) su usklađena sa standardima zaštite okoliša EURO 4.

3.0 I V6 24v 211 KS

Namijenjen ljubiteljima sportske vožnje nad kojom žele imati nadmoćnu kontrolu, ovaj V6 motor je opremljen VVT-om (Variable Valve Timing / Varijabilno tempiranje ventila) i linijom ispuha s aktivnim bi-modalnim prigušivačima. Osim momenta i snage koji su vam na optimalnom raspolaganju pri svim režimima rada, ova oprema vam jamči savršeno zadovoljstvo vožnje s još boljom akustičkom udobnošću. Da biste dobili najbolji dio njegovih osobina, on može biti popraćen s ručnim mjenjačem sa 6 brzina.

Dizel motori

2.7 I V6 HDi 24v FAP 204 KS

Ovaj šestcilindarski motor posljednje generacije objedinjuje najsuvremenija tehnološka rješenja. Izveden u jednom grafitnom lijevu koji mu istovremeno podaruje lakoću i čvrstinu, ovaj V6 otvoren pod kutom od 60° se napaja ubrizgavanjem tipa "Common Rail" (tlak od 1650 bara) i piezo-elektroničkim pokretačima. Dodatno napajanje mu osiguravaju dva turbo kompresora varijabilne geometrije i izmjenjivač identične propusnosti i simultanog djelovanja. Rezultat: snaga, moment i živahnost.

2.0 I HDi 16v 136 KS FAP

Opremljen najmodernijom tehnologijom koju čini turbo sustav varijabilne geometrije i 'common rail' sustav ubrizgavanja, taj motor isto tako raspolaže 'overboost' funkcijom koja omogućuje odlične vozne odlike uz umjerenu potrošnju, te filtrom za čestice (FAP) koji osigurava minimalnu emisiju produkata sagorijevanja.

Motori	Performanse*			Potrošnja goriva (u l / 100 km)			CO ₂ (u g / km)
	Maks. brzina (km/h)	0-1000 m (sek.)	0-100 km/h (sek.)	grad	izvan grada	mješovito	mješovito
2.2 l 16v 163 KS	222	30,6	9,2	13,1	6,9	9,2	219
3.0 l V6 24v 211 KS Auto	243	29,0	8,4	15	7,3	10,2	242
	235	29,7	8,7	15	7,3	10,2	242
2.0 l HDi 16v FAP 136 KS	208	32	10,1	7,8	4,8	5,9	156
2.7 l V6 HDi 24v FAP 204 Ks Auto	230	29,8	8,5	11,9	6,5	8,5	226

*Samo s vozačem



Prijenos

Ručni mjenjač sa 6 brzina (za benzinske motore 2,2 l 16v i 3,0 l 24v, te 2.0 HDi 136 KS FAP)

Njega karakterizira poletnost kod prijelaza prijenosa, živahnost kod promjene brzina, izuzetna tišina rada i značajno smanjenje potrošnje, te emisije zagađujućih tvari.

Automatski mjenjač sa 6 brzina (za benzinski motor 3,0 l V6 24v i za 2,7 l V6 HDi 24v FAP)

Prvi automatski transversalni mjenjač sa 6 brzina koji podnosi visoke momente (sve do 450 Nm) i sadrži brojne inovacije: posve elektroničko upravljanje, proračun kuta uspona i mjerenje kuta volana - kako bi se na

primjer prilagodio vožnji po planinskim cestama - te sekvencijalni upravljač tipa "Tiptronic - System Porsche" sa 6 prijenosa - koji omogućuje da osobno mijenjate brzine čim to zaželite. Vaš najbolji saveznik.

Integrirane tehnologije

Varijabilno vrijeme otvaranja

Na benzinskom motoru 2,2 l 24v, vrijeme otvaranja usisnih ventila varira ovisno o režimu rada motora i može imati dva položaja. Rezultat: moment i snaga su optimalni pri svim režimima i vi dobivate bolje ubrzanje.

Kontinuirano varijabilno vrijeme otvaranja ventila

Na benzinskom motoru 3,0 l V6 24v, sustav varijabilnog vremena otvaranja ventila kontinuirano podešava i određuje vrijeme otvaranja ventila, u zavisnosti o brzini vrtnje motora, što poboljšava udobnost, povećava optimalno radno područje i ubrzanje. Konkretnije, vaše zadovoljstvo je dvostruko...i to stalno.



Dizelski motori Peugeota Coupé 407 opremljeni su sustavom za filtriranje ispušnih plinova FAP. On smanjuje emisiju zagađujućih tvari do granice mjerljivosti.

Na taj način, ova specifična tehnologija grupacije PSA omogućuje očuvanje okoliša i optimalnu potrošnju goriva, a pri tom se nimalo ne umanjuju performanse motora i vaše zadovoljstvo vožnje.

Opuštenost

Pasivna i aktivna sigurnost. Upravo u ovom je Coupé 407 zasnovao jedan od svojih prioriteta : zaštititi vas s maksimalnom učinkovitošću bez obzira na okolnosti, uključujući i ekstremne situacije.



Aktivna sigurnost

ESP

Kako bi vaš Coupé 407 zadržao optimalnu ravnotežu u delikatnim situacijama, opremljen je sustavom ESP (Electronic Stability Program / Elektronički program stabilnosti) posljednje generacije. Ovaj sustav ujedinjuje pet funkcija :

- ABS : posebno osmišljen za Coupé 407 kako bi poboljšao udaljenost pri zaustavljanju. Sprječavanje blokiranja kotača omogućuje da kontrolirate putanju prilikom naglog kočenja.

- ASR : Sustav za sprječavanje proklizavanja kotača djeluje na kočnice i na motor limitirajući proklizavanje kotača u slučaju gubitka prijanjanja.

- AFU : Podrška u slučaju naglog kočenja daje dodatnu snagu vašem kočenju u slučaju nužnosti.

- REF : Elektronički raspodjeljivač sile kočenja upravlja pojedinačno svakim kotačem pružajući time, uz ABS i CDS, još veću učinkovitost pri kočenju u zavojima.

- CDS : Dinamička kontrola stabilnosti neprestano uspoređuje podatke koje odašilju senzor upravljača i senzor kretanja vozila u zavojima utvrđujući tako premali ili preveliki zavoj. Sustav tada vraća vaš Coupé 407 na zadanu putanju, naravno u granicama zakona fizike. CDS se posebno oslanja na CBS (kontrola kočenja u zavoju) i VSC (kontrola remena).

Čvrstoća karoserije

Povezana s kvalitetom svojih ovjesa, odlična čvrstoća karoserije Coupéa 407 doprinosi njegovom izvanrednom držanju na cesti, kako u objektivnom, tako i u subjektivnom smislu putem uzbuđenja kojeg osjećate za volanom.

Kočnice

Coupé 407 raspolaže na svim svojim motorima najuspješnijim sustavom kočenja game Peugeot. Osim toga, u slučaju naglog usporavanja, automatski se pale svjetla za opasnost koja upozoravaju vozače iza vas, omogućujući tako da vašu punu koncentraciju posvetite cesti.

Pokazivač slabe napuhanosti guma

Ovaj sustav izravne detekcije posjeduje u svakom kotaču senzor koji mjeri varijacije tlaka i unutarnje temperature guma. Sustav automatski otkriva neispravnu gumu, bilo da se radi o preslaboj napuhanosti ili puknuću.



Peugeot Coupé 407 ocijenjen je s 5 zvjezdica na Euro NCAP* testu sigurnosti odraslih putnika, najviše što je bilo moguće osvojiti.



Pasivna sigurnost

Zračni jastuci

Coupé 407 ima u serijskoj opremi 7 zračnih jastuka:

- 2 prednja zračna jastuka (vozač i suvozač)

Za zaštitu grudnog koša i glave u slučaju frontalnog sudara, ovi bigenerativni zračni jastuci (dvololumni za vozača i monovolumni za suvozača) prilagođavaju tlak i/ili volumen napuhavanja silini udarca. Prednji jastuk za suvozača se može deaktivirati kako bi se postavila dječja sjedala.

- 2 prednja bočna zračna jastuka
Namijenjeni zaštiti grudnog koša, trbušne šupljine i zdjelice vozača i suvozača u slučaju bočnog udara, ovi zračni jastuci su posebno osmišljeni za Coupé 407 i ugrađeni su u bočne okvire naslona prednjih sjedala.

- 2 zračne zavjese

Za zaštitu glava prednjih i stražnjih putnika, ove zračne zavjese su ugrađene u oblogu krova iznad bočnih prozora i otvaraju se simultano s bočnim zračnim jastucima.

- zračni jastuk za vozačeva koljena
Namijenjen zaštiti donjeg dijela tijela, smanjujući pritisak na koljena i tibiju, ovaj zračni jastuk smješten je u postolju instrument ploče, ispod stupa upravljača, te sprječava kontakt s određenim elementima (kontaktni ključ, stup upravljača) u slučaju frontalnog udara.

Sigurnosni pojasevi

Svako od 4 mjesta Coupéa 407 opremljeno je sigurnosnim pojasevima s 3 hvatišta. Podešavanje po visini prednjih sigurnosnih pojaseva raspolaže sustavom pirotehničkih zatezača s ograničavanjem pritiska. Osim toga, ona su povezana s pokazivačem na instrument ploči u slučaju nevezivanja. Dva zadnja sjedala su opremljena Isofix držačima s tri mjesta hvatišta koja omogućuju lako i maksimalno sigurno postavljanje dvaju jednakih dječjih sjedala.

Aktivni nasloni za glavu

Dva prednja naslona za glavu su opremljena aktivnim naslonima za glavu koji sprječavaju opasno zabacivanje glave unatrag. To je postignuto zahvaljujući mehanizmu ugrađenom u naslon koji ograničava otklon između glave i ramena. Osim toga, oni su opremljeni sustavom protiv uljeganja. Na zadnjim sjedalima, nasloni za glavu nimalo ne ometaju vidljivost, pružajući pri tom odlične uvjete udobnosti.

Zaštita vozila

Protuprovalna zaštita
Posebno izrađene brave, višeslojna stakla, sigurnosna zaštita poklopca prtljažnika, stupa upravljača i kotača... Coupé 407 je predvidio brojne mjere zaštite vrhunske tehnologije protiv vanjskih vidova agresije.

Alarm i dodatno zaključavanje*

Dostupan u opciji, alarmni sustav nudi dvije razine zaštite : perimetrijsku vanjsku zaštitu putem senzora na dijelovima koji se otvaraju (vrata, poklopac motora, poklopac prtljažnika) i putem električnog napajanja, te volumetrijsku, unutrašnju zaštitu, putem ultrazvučnih senzora koji reagiraju na pokrete u unutrašnjosti kabine. Osim toga, dodatno zaključavanje omogućuje da sve unutarnje komande otvaranja postaju neučinkovite.

* U opciji

Kod blokiranja pokretanja (ADC)

Sustav ADC druge generacije se zasniva na dva elementa : elektroničkom blokiranju pokretanja transponderom i računalnom spravom motora, te na BSI sustavu koji zahtijeva istovremenu izmjenu dva elementa kako biste pokrenuli vaš Coupé 407.

*Zavisno od izvedbe

Izbor

Božanska kolekcija

Ljubitelji lijepih automobila imaju jednu zajedničku točku : suočeni s mogućnošću mnogobrojnog izbora opreme, izvedbe i motora koji im se pruža, oni instinktivno znaju što će odabrati.

Sport

- Varijabilni servo upravljač
- ABS, ESP
- Klima uređaj - automatski dvozonski
- Putno računalo
- Radio CD RD4 Mp3
- 6 zvučnika + ručica na upravljaču
- Svjetla za maglu
- Perač farova
- Tonirana stakla
- Tempomat s regulatorom i limitatorom brzine
- El. i sekvencijalno podizanje prednjih stakala
- Zračni jastuci za vozača i suvozača
- Bočni jastuci + zračna zavjesa
- Zračni jastuk za noge
- El. prilagodljiva i grijana vanjska ogledala
- Xenon prednja svjetla sa sustavom za pranje
- Sustav za pomoć pri parkiranju - stražnji
- Alu naplatci 18" (Alu naplatci 17" za motor 2.2e)
- Pokazivač tlaka u gumama
- Kromirani završetak ispusne cijevi (dvostruki na V6)
- Višeslojna (laminatna) bočna stakla



Crna tkanina Speed Up

Pack Sport

Sport +

- Paket koža
 - Kožna sjedala (prednja i stražna sjedala, obloge vrata, ručke na prednjim vratima)
 - Tepisi prednji i stražnji
 - Elektropokretna prednja sjedala sa memorijom položaja
 - Memoriranje položaja retrovizora
 - Električno pomicanje sjedala za ulazak na stražnja sjedala.
- Hi-Fi JBL audio sustav
- CD izmjenjivač
- Zakretna svjetla
- Grijana prednja sjedala
- Sustav za pomoć pri parkiranju - Prednji
- Elektrokromatski retrovizor



Koža* Palimbro (model prikazan s opcijom integralna koža**)



Koža* Lama (model prikazan s opcijom integralna koža**)



Koža* Mistral



Koža* Cerbere (model prikazan s opcijom integralna koža**)

Unutrašnjost Koža* :

Unutrašnjost koža se odlikuje kožom presvučenim naličjima naslona i sjedala sprijeda, te prednjih naslona za glavu, jedan dio vratnih obloga je presvučen kožom, te prednji dio naslona i sjedala zadnje klupe, kao i središnji stražnji naslon za ruke i prednji dio stražnjih naslona za glavu.

Unutrašnjost Integralna Koža :**

Unutrašnjost Integralna Koža se odlikuje dodatnim detaljima presvučenim u kožu poput gornjeg dijela instrument ploče, obruba brojanika, pretinca za rukavice.

Izbor

Metalik boje (u opciji)



Crvena Erythré



Siva Aluminium



Siva Dolomites



Plava d'Alexandrie



Crna Perla Nera



Plava Montebello



Bijelo zlato

Mat boje



Siva Hurricane

Dimenzije



4815 mm



1868 mm

1399 mm

Usluge mreže

Coupe 407

Odabirom Peugeota, na usluzi vam stoji široka mreža ovlaštenih koncesija, koji svojom opremljenošću, profesionalnošću i kvalitetom usluge garantiraju vaše zadovoljstvo.

Peugeot Assistance (pomoć na cesti)

Nazovite besplatni broj
0 800 24 24 77 ili
+385 1 66 11 479 iz inozemstva i
dobit ćete pomoć u rješavanju
neočekivanog problema, u Hrvatskoj
i u cijeloj zapadnoj Europi. Peugeot
Assistance dežura 24 sata na dan,
365 dana u godini.

Peugeotovo jamstvo

Kvaliteta je za Peugeot stanje duha:
prednosti unutar mreže, dvogodišnje
jamstvo uz neograničenu kilometražu
i 12-godišnje jamstvo na
prohrđavanje.

Peugeot butik

Nudimo vam cijelu lepezu
Peugeotove originalne opreme i
pribora, izrađenih
specijalno za vaše vozilo i koje
postavljaju naši stručnjaci.

Peugeot originalni rezervni dijelovi

Svaki je naš originalni dio, da bi se
zajamčila njegova kakvoća, sigurnost i
pozdananost, bio strogo ispitan i
provjeren, radi vaše sigurnosti.
Originalni dijelovi imaju jednogodišnje
jamstvo za materijal i rad unutar
mreže Peugeot.

Peugeot na Internetu

Otkrijte Peugeot na Internetu,
otipkajte našu adresu:
www.peugeot.com
Na našu stranicu u Hrvatskoj možete
doći i izravno: www.peugeot.hr

Ugovor o održavanju⁽¹⁾

Od pomoći na cesti do popravka u
slučaju kvara, od zamjene habajućih
dijelova do servisa, vi sami izabirete
nivo intervencije na Vašem vozilu i
uvijek možete računati na Peugeot
kvalitetu. I na taj način dobijate
slobodu.

Mjerenje zadovoljstva klijenata

Tvrtka PULS, u danima koji slijede
nakon prodajne usluge, Vas može
kontaktirati telefonom. Odgovarajući
na postavljena pitanja, doprinosite
kvaliteti Peugeot servisa.

(1) Da bi saznali detalje o ugovoru o
garanciji i uslugama, zatražite od
vašeg koncesionara potrebnu
dokumentaciju.



Pobjegnite www.peugeot.fr

Upravo ste otkrili Peugeot Coupé 407.

Njegov stil vas nije ostavio ravnodušnim.

Njegova dinamičnost, a to se posebno odnosi na motore, je u potpunosti zaokupila vašu pažnju.

Njegove sigurnosne karakteristike su vas uvjerile u potpunosti. Da li je to dovoljno ?

Mišljenja smo da ništa ne može nadomjestiti vlastito iskustvo, iskustvo

koje možete imati kada isprobate Peugeot Coupé 407 u stvarnim uvjetima.

Kako to ostvariti ? Ništa lakše.

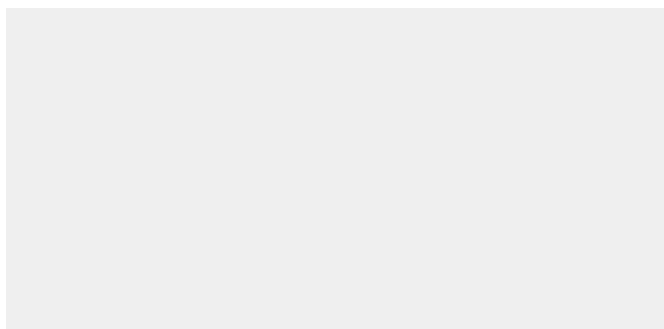
Dovoljno je predbilježiti se kod ovlaštenog Peugeot koncesionara, koji će sa zadovoljstvom rezervirati vozilo za besplatnu test vožnju.

Želite doznati više o vašoj 407-ici ?

Zanima vas cijena različitih izvedbi i ponuđene dodatne opreme?

Sastanak je na www.peugeot.hr

Na našoj stranici naći ćete, također, sve informacije koje se tiču mreže naših ovlaštenih koncesionara, naših servisnih ponuda, kao i aktualnosti vezane za Peugeot.



Vaš Peugeot koncesionar



NEKA AUTOMOBIL UVIJEK BUDE ZADOVOLJSTVO