



NOVI PEUGEOT 408

Cijene, oprema
i tehničke karakteristike
proizvodnja od 01.02.2025.

veljača 2024.



RAZINE OPREME



ALLURE

17" Alu naplatci Silex

Visio Park 1 (HD stražnja kamera), senzori za pomoć pri parkiranju straga

Peugeot i-Connect, rado 10" HD, bežična Mirror Screen funkcija

10" HD Središnji zaslon osjetljiv na dodir

Paket Safety Plus + Drive Assist Pack:

- Sustav za automatsko kočenje Active Safety Brake

- Prilagodljiv tempomat s funkcijom Stop & Go

Dvozonski automatski klima uređaj sa sustavom nadzora kvalitete zraka

Akustično laminirano vjetrobransko staklo

Peugeot LED Technology prednja svjetla

Pristup i pokretanje bez korištenja ključa

El. ručna kočnica

Dodatno zatamnjena stražnja stakla

ELEKTRIČNI POJEDINOSTI

3.7 kW OBC ugrađeni pretvarač

Kabel za punjenje TYPE T2/EF (10A) za standar. kućnu utičnicu

Izbornik načina vožnje električni / hibridni / sportski



GT

Dodatna oprema uz ALLURE

19" Alu naplatci Graphite Diamantee

Senzori za pomoć pri parkiranju sprijeda i straga

Sustav za pozicioniranje vozila unutar vozne trake

Peugeot i-Connect Advanced, Navigacija 3D, 10" HD zaslon, i-Toggles

Akustično laminirana prednja bočna stakla

Smart Multidrive: ambijentalno osvjetljenje (8 boja)

Peugeot i-Cockpit® s 3D digitalnom instrument pločom

Full LED Peugeot Technology prednja svjetla

3D LED stražnja svjetla

Grijani upravljač GT od perforirane kože

Motorizirana stražnja vrata s pristupom bez korištenja ruku

ELEKTRIČNI POJEDINOSTI

3.7 kW OBC ugrađeni pretvarač

Kabel za punjenje TYPE T2/EF (10A) za standar. kućnu utičnicu

Izbornik načina vožnje električni / hibridni / sportski

CIJENE - 408

Preporučene cijene s uključenim PDV-om i PPMV-om

HIBRID	CO₂* (g/km) ⁽¹⁾	GORIVO	EURO NORMA (€) **	ALLURE	GT
Hybrid 136 e-DCS6	113-116	Benzin	€ 6	34.850 €	38.992 €
PLUG-IN HIBRID					
Plug-in hybrid 225 e-EAT8	30-32	Benzin / Struja	€ 6	46.395 €	49.995 €
ELEKTRIČNI					
Elektromotor 210 KS (157 kW) - Baterija 61 kWh	0-0	Struja	-	44.670 €	47.224 €

Cjenik je važeći do objave novog cjenika, P Automobil Import d.o.o. zadržava pravo promjene verzija modela, strukture, opreme tehničkih karakteristika i cijena bez obaveze prethodne najave.

Navedene vrijednosti potrošnje goriva i emisije CO₂ u skladu su s odobrenjem tipa WLTP (Uredba EU 2017/946). Od 1. rujna 2018. nova vozila homologiraju se na temelju globalno usklađenog ispitnog postupka za laka vozila (WLTP), koji je novi, realističniji ispitni postupak za mjerenje potrošnje goriva i emisije CO₂. Ovaj WLTP postupak potpuno zamjenjuje Novieuropski ciklus vožnje (koji je bio ispitni postupak koji se ranije koristio). Budući da su ispitni uvjeti realističniji, potrošnja goriva i emisije CO₂ izmjerene prema WLTP postupku su u mnogim slučajevima veće od onih izmjerenih prema NEDC postupku. Vrijednosti potrošnje goriva i emisije CO₂ mogu varirati ovisno o specifičnoj opremi, opcijama i tipovima guma. Svakako kontaktirajte svoje prodajno mjesto za više informacija. Više informacija na www.peugeot.hr

ALLURE

SERIJSKA OPREMA

VANJSKI IZGLED

- Kromirana prednja maska
- Dodatno zatamnjena stražnja bočna i stražnje staklo
- Peugeot LED Technology prednja svjetla

NAPLATCI

- 17" SILEX aluminijski naplatci

INTERIJER

- Tekstilni dekor (upravljačka ploča, paneli vrata)
- Upravljač presvučen kožom

PRESVLAKE I SJEDIŠTA

- Mi-TEP dinamička sjedala / Falgo tkanina s Mint prošivom
- Sjedalo vozača i suvozača podesivo po visini
- Sjedalo vozača lumbalno podesivo

UDOBNOST

- Akustično laminirano vjetrobransko staklo
- Dvozonski automatski klima uređaj sa sustavom Air Quality System
- Pristup i pokretanje bez korištenja ključa



GT

DODATNO NA ALLURE

VANJSKI IZGLED

- Prednja maska specifičnog stila GT s lakom u boji karoserije
- GT oznaka i novi PEUGEOT logo na prednjim vratima
- Peugeot prednja svjetla s Matrix LED tehnologijom
- 3D LED stražnja svjetla

NAPLATCI

- 19" GRAPHITE aluminijski naplatci

INTERIJER

- Aluminijske obloge pragova prednjih vrata
- Središnji naslon za ruku s Adamite/Tramontane prošivom
- Crna unutarnja obloga krova (Mistral)
- Crni tekstil (Maestral) na bočnom stupu
- Akustično laminirana prednja bočna stakla
- Kromirani luk konzole od lijevanog željeza, s dvostrukim šavovima
- Armatura ploča s aluminijskim dekorom i Adamit zelenim šavovima
- Smart Multidrive: ambijentalno osvjetljenje (8 boja)
- Panel vrata s Adamit zelenim šavovima i aluminijskim dekorom
- Elektrokromatski dnevni/noćni unutarnji retrovizor
- Sportske ALU papučice, aluminijski oslonac za noge i osvjetljenje prostora za noge
- Prag otvora prtljažnika od nehrđajućeg čelika



BOJE I NAPLATCI

METALIK BOJA



Okenite bijela

MOSU - Besplatno



Selenium siva

M01J - Opcija



Obsession plava

M0DP - Opcija



Perla Nera crna

M09V - Opcija

PERLA BOJA



Elixir crvena

M5VH - Opcija



17" SILEX

alumijski naplatci

Standardno uz Allure



19" JASPE

alumijski naplatci

Opcija uz Allure



19" GRAPHITE

alumijski naplatci

Standardno uz GT



20" MONOLITH

alumijski naplatci

opcija uz GT [PLUG-IN Hybrid](#),

OBLOGE SJEDALA

**TEP / Falgo siva**D9FX **Standardno uz Allure****TEP / Belomka siva**JUFR **Standardno uz GT****Alcantara / Adamin siva**DBFX **Opcija uz GT**

OPCIJE

Preporučene cijene sa PDV-om

NAPLATCI

				ALLURE	GT
19" aluminijski QUARTZ naplatci		ZHX5	450 €	○	●
20" aluminijski MONOLIGHT naplatci	Dostupno samo na Plug-In Hybrid	ZHXZ	600 €	-	○
Set za popravak probušene gume		LV02	30 €	○	○

BOJE

Metalik boje	Okenite bijela	M0SU	besplatna	●	●
	Perla Nera crna	M09V	590 €	○	○
	Selenium siva	M0LD	590 €	○	○
	Obsession plava	M0DP	590 €	○	○
Perla boja	Elixir crvena	M5VH	790 €	○	○

PRESVLAKE I SJEDIŠTA

Comfort paket - ergonomski podesivo sjedalo vozača (AGR) - el. podešavanje vozačevog naslona po nagibu i lumbalno (4x smjera) - ručno podešavanje suvozačevog sjedala po nagibu i lumbalno - grijanje prednjih sjedala - grijani obruč upravljača - grijanje vjetrobranskog stakla		J6GU	950 €	○	-
Executive ALCANTARA interijer - ergonomski podesivo sjedalo vozača (AGR): - el. podešavanje vozačevog sjedala s memorijskom funkcijom - el. podešavanje suvozačevog sjedala - ručno podešavanje duljine sjedećeg dijela za vozača - prednja sjedala s masažnom funkcijom (5 načina rada) - grijanje prednjih sjedala	WAGG	DBFX	1950 €	-	○
Executive ALCANTARA interijer - ergonomski podesivo sjedalo vozača (AGR): - el. podešavanje vozačevog sjedala s memorijskom funkcijom - el. podešavanje suvozačevog sjedala - ručno podešavanje duljine sjedećeg dijela za vozača - prednja sjedala s masažnom funkcijom (5 načina rada) - grijanje prednjih sjedala	WAIM Samo za Električni	DBFX	1350 €	○	-

●: serija ○: opcionalno - : nije dostupno

OPCIJE

Preporučene cijene sa PDV-om

			ALLURE	GT
UDOBNOST				
Stakleni panoramski krovni otvor sa el. sjenilom	TC07	1350 €	-	○
MULTIMEDIJA I NAVIGACIJA				
Sustav Hi-Fi Premium FOCAL®: - Ekskluzivna tehnologija FOCAL® - 10 zvučnika - Aktivno 12-kanalno pojačalo / 690 W - Bežično punjenje mobitela (15W)	J6GS	1290 €	-	○
Peugeot I-Connect Advanced, 3D Navigacija, i-Toggles, bežično punjenje mobitela (15W)	J6HV	840 €	○	-
408 PLUG-IN HYBRID ZNAČAJKE				
Ugrađeni punjač (OBC) 7,4 kW	LZ02	500 €	○	○
TRANSPORT				
Kuka za vuču odvojiva, uključuje TSM - nadzor prikolice	AQ05	590 €	○	○
POMOĆ PRI MANEVRIRANJU				
PAKET SIGURNOST: - Visiopark 3 sustav, kamera 360 (4 kamere) - Senzori za pomoć pri parkiranju sprijeda i straga - Aktivni nadzor mrtvog kuta i prometa straga (ETSR radar) - Alarm sa superzaključavanjem	J6GT	1590 €	○	-
	J60B	1290 €	-	○

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

	HIBRID
	Hibrid 136 e-DSC6
MOTORI	
Kubični kapacitet (CC)	1 199
Broj cilindara / Izgled	3 u nizu
Broj ventila po cilindru	4
Maksimalna snaga (kW CEE/KS CEE pri okr/min)	100/136 pri 5 500
Maksimalni okretni moment (Nm CEE pri o/min)	230 pri 1 750
Stop & Start	NE
Regulacijski standard emisije	EURO 6d + CF 1/ISV
Način ubrizgavanja	Izravno
PRIJENOSI	
Vrsta	Automatski
Broj stupnjeva prijenosa	6
TEŽINE I OPTEREĆENJA	
Vlastita težina (kg)	1 469
Ukupna težina vozila (kg)	2000
Maks. vučna težina na 12% nagibu (kočen) (kg)	1 300
Bruto težina prikolice (kg)	3300
PERFORMANSE * <i>Samo s vozačem</i>	
Najveća brzina	205
0-100 km/h (s)	9,4
1,000 m iz mjesta (s)	30,6
80 to 120 km/h na Drive (s)	6,5

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

HIBRID

Hybrid 136 e-DCS6

WLTP POTROŠNJA I EMISIJE (1)

Potrošnja u WLTP ciklusu – minimalno kombinirano (l/100 km)

5,1

Potrošnja u WLTP ciklusu - kombinirano maksimalno (l/100 km)

5,2

Emisija CO₂ - minimalni kombinirani WLTP (g/km)

114

Emisija CO₂ - kombinirani maksimalni WLTP (g/km)

117

KOTAČI

Vrsta gume (standardna ili dodatna, ovisno o verziji)

215/65 R17

205/55 R19

Rezervni kotač

Nije dostupno

KOČNICE I OVJESI

Vrsta prednje/stražnje kočnice

Ventilirani diskovi s plutajućim kočionim čeljustima i automatskim podešavanjem istrošenosti / Plivajući diskovi kočionih čeljusti

Vrsta prednjeg ovjesa

Neovisni kotači - Pseudo-Mac Pherson osovina, zavojne opruge i integrirani hidraulični amortizeri

Vrsta stražnjeg ovjesa

Poluneovisni ovjes - Višestruka osovina, hidraulički amortizeri

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

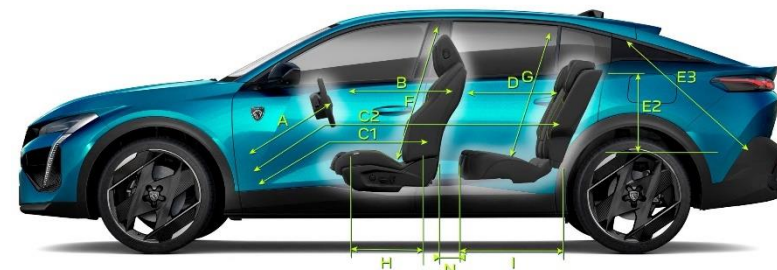
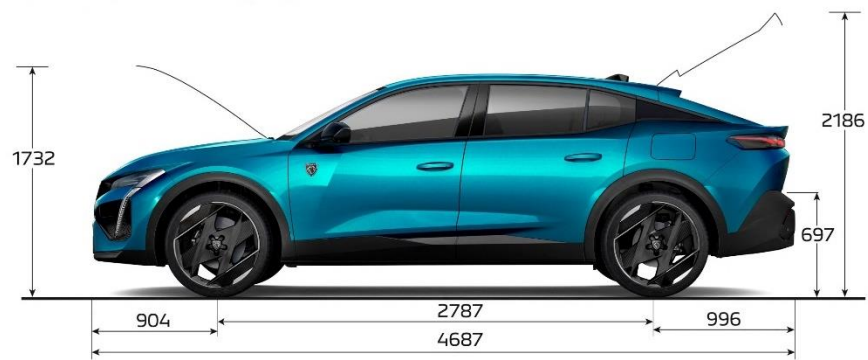
	PLUG-IN HYBRID HYBRID 225 e-EAT8	ELEKTRIČNI 61 kWh e-EAT
BENZINSKI MOTOR		
Kubični kapacitet(CC)	1 598	-
Broj cilindara / Izgled	4 u nizu	-
Broj ventila po cilindru	4	-
Maksimalna snaga (kW CEE/KS CEE pri okr/min)	132/180 pri 6000	-
Maksimalni okretni moment (Nm CEE pri o/min)	250 pri 1 750	-
Stop & Start	Ne	-
Regulacijski standard emisije	EURO 6d + CF 1/ISV	-
Način ubrizgavanja	Izravno	-
ELEKTRIČNI MOTOR		
Električni motor	jedan sprijeda (integriran u mjenjač)	jedan sprijeda
Maksimalna snaga (kW CEE/KS CEE pri okr/min)	81/110 pri 2 500	157/210 pri 4370 do 14000
Maksimalni okretni moment (Nm CEE pri o/min)	320 između 500 i 2 500	345 pri 250 do 4370
Visokonaponska baterija	Li-Ion	Li-Ion
Kapacitet baterije (kWh)	12,44	61
Električni domet WLTP (min-max km)	61-63	443-445
Vrijeme punjenja od 0 do 100%	7h05 / 3h25 / 1h40	-
Ugrađeni punjač (kW)	3,7 standard / 7,4 opcija	11
PERFORMANSE HIBRIDNOG MOTORA		
Maksimalna kumulativna snaga (kW CEE/HP CEE)	133/180	-
Maksimalni kumulativni moment (Nm CEE)	360	-
PRIJENOSI		
Tip	Automatski / pogon na 2 kotača	Automatski / pogon na 2 kotača
Broj prijenosnih omjera	8	1

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

	PLUG-IN HYBRID HYBRID 225 e-EAT8	ELEKTRIČNI 61 kWh e-EAT
TEŽINE I OPTEREĆENJA		
Vlastita težina (kg)	1 706	-
Ukupna težina vozila (kg)	2220	-
Max. vučna težina na 12% nagibu (kočen) (kg)	1 400	-
Bruto težina prikolice (kg)	3 620	-
PERFORMANSE * Samo s vozačem		
Najveća brzina u sportskom/električnom načinu rada (km/h)	233 / 135	-
0-100 km/h (s)	7,8	-
1,000 m iz mjesta (s)	27,6	-
80 do 120 km/h na vožnji (u hibridnom načinu)	4,5	-
POTROŠNJA GORIVA I EMISIJA WLTP		
Potrošnja u WLTP ciklusu – minimalno kombinirano (l/100 km)	1,4 l/100 km	15,1 kWh/100 km
Potrošnja u WLTP ciklusu - kombinirano maksimalno (l/100 km)	1,5 l/100 km	15.3 kWh/100 km
Emisija CO2 - minimalni kombinirani WLTP (g/km)	31	-
Emisija CO2 - kombinirani maksimalni WLTP (g/km)	34	-
KOTAČI		
Vrsta gume (standardna ili dodatna, ovisno o verziji)	-	-
	205/55 R19	205/55R19
	245/40 R20	
Rezervni kotač	Nije dostupno	
KOČNICE I OVJESI		
Vrsta prednje/stražnje kočnice	Ventilirani diskovi s plutajućim kočionim čeljustima i automatskim podešavanjem istrošenosti / Plivajući diskovi kočionih čeljusti	
Vrsta prednjeg ovjesa	Neovisni kotači - Pseudo-Mac Pherson osovina, zavojne opruge i integrirani hidraulični amortizeri, pod pritiskom	
Vrsta stražnjeg ovjesa	Poluneovisni ovjes - Višestruka osovina, hidraulički amortizeri, pod pritiskom	

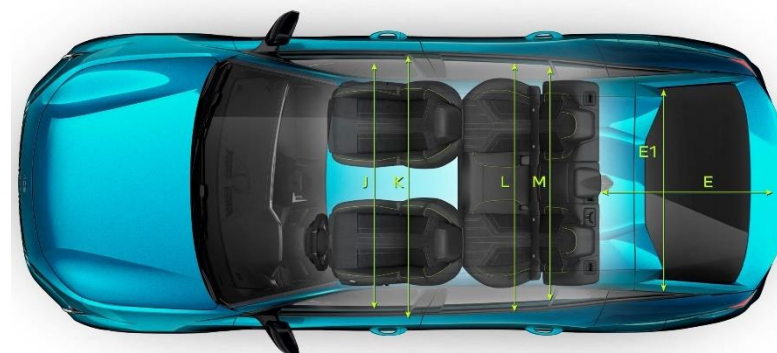
Navedene vrijednosti potrošnje goriva i emisije CO₂ u skladu su s odobrenjem tipa WLTP (Uredba EU 2017/948). Od 1. rujna 2018. nova vozila homologiraju se na temelju globalno usklađenog ispitnog postupka za laka vozila (WLTP), koji je novi, realističniji ispitni postupak za mjerenje potrošnje goriva i emisije CO₂. Ovaj WLTP postupak potpuno zamjenjuje Novi europski ciklus vožnje (koji je bio ispitni postupak koji se ranije koristio). Budući da su ispitni uvjeti realističniji, potrošnja goriva i emisije CO₂ izmjerene prema WLTP postupku su u mnogim slučajevima veće od onih izmjerenih prema NEDC postupku. Vrijednosti potrošnje goriva i emisije CO₂ mogu varirati ovisno o specifičnoj opremi, opcijama i tipovima guma. Svakako kontaktirajte svoje prodajno mjesto za više informacija. Više informacija na www.peugeot.hr

DIMENZIJE (mm)



A	718
B	597
C1	886
C2	1833
D	857
E	972
E1	1052
E2	464
E3	881
F	891
G	850
H	510
I	418
J	1428
K	1443
L	1384
M	1446
N	188

* 1487 with sunroof



ICE :
536 L VDA
508L VDA (FOCAL)

PLUG-IN HYBRID :
471 L VDA
454 L VDA (FOCAL)

PEUGEOT VAM STOJI NA USLUZI

PEUGEOT ASSISTANCE

Kao vlasnik novog Peugeota na raspolaganju vam stoji usluga Peugeot Assistance - besplatne pomoći u slučaju kvara na vozilu, 24 sata na dan, 7 dana u tjednu, pod uvjetom da nazovete telefonski broj **PEUGEOT ASSISTANCE 080 0 24 24 77***

*Pozivom besplatnog telefonskog broja iz inozemstva +385 1 66 11 479, 24 sata dnevno, 365 dana u godini.

PEUGEOT JAMSTVO

Kvaliteta je za Peugeot stanje duha: prednosti unutar mreže prodavača i servisera, tvorničko 2.- godišnje jamstvo i produljeno jamstvo za 3., 4., i 5., - godinu ili do 100000 km (ovisno što prije nastupi), 2-godišnje jamstvo na boju i 12-godišnje jamstvo na koroziju.

BUTIK PEUGEOT

Sveobuhvatan asortiman dodatne opreme i originalne Peugeot opreme koja je specijalno dizajnirana za vaše vozilo. Pogledajte i katalog, u kojem su prezentirani Peugeotovi proizvodi i dodatna oprema sa znakom Peugeot, i izaberite ih za sebe ...ili kao poklon. Izbor originalnih Peugeot rezervnih dijelova. Kvaliteta, sigurnost i pouzdanost su zagarantirani jer je radi vaše sigurnosti svaki originalni Peugeotov rezervni dio testiran i strogo provjeren. Svi rezervni dijelovi i posao koji je obavljen u Peugeot mreži imaju jednogodišnju garanciju.

PEUGEOT NA INTERNETU

Otkrijte Peugeot na Internetu, utipkajte našu adresu: <http://www.peugeot.hr>. Na internacionalnu stranicu možete doći i direktno: <http://www.peugeot.com>

OVLAŠTENI TRGOVAC VOZILA:

Od 1. rujna 2017. godine nova se vozila homologiraju primjenom Globalno usklađenog ispitnog postupka za laka vozila (WLTP), novog i realnijeg ispitnog postupka za mjerenja potrošnje goriva i emisija CO2. Od 1. rujna 2018. godine WLTP je potpuno zamjenio ispitni postupak Novi europski vožni ciklus (NEDC). Vrijednosti potrošnje goriva i emisija CO2 izmjerene WLTP ispitnim postupkom često su više od vrijednosti izmjerenih NEDC ispitnim postupkom, jer su ispitni uvjeti sličniji stvarnima.

Dodatne informacije o potrošnji goriva možete pronaći na stranici sa tehničkim karakteristikama. Detaljne ekološke informacije o novim osobnim vozilima možete pronaći u vodiču o ekonomičnosti potrošnje goriva i emisije CO2, kod svojeg koncesionara ili na internet stranici www.peugeot.hr

Fotografije su samo ilustrativnog karaktera jer trenutno raspoložive tehnike reprodukcije fotografija ne omogućuju vjeran prikaz boja karoserije i obloga sjedala.

Sve navedene cijene su neobavezujuće, preporučene cijene, uključuju 25 % PDV. Za sve detaljnije informacije o cijenama i ponudi, obratite se ovlaštenom Peugeot koncesionaru. Zadržavamo pravo promjene verzija modela, strukture, opreme, tehničkih karakteristika i cijena bez obaveze prethodne najave.

